anmape
asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Resumen de Noticias de la Pesca

Martes, 26 de enero de 2010

Avda. de Madrid, sn – parcela C-3 (MERCAMADRID) 28053-Madrid
Telf.: 91 785 1912 – Fax: 91 507 3463
anampe@anmape.es- www.anmape.es

PRESIDENCIA UE. ESPINOSA PROMOVERÁ UNA POLÍTICA DE PESCA QUE INCLUYA LA SOSTENIBILIDAD

25/01/2010 ***SERVIMEDIA*** **Escriba el primer comentario de ésta noticia**

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, anunció hoy que España promoverá desde la Presidencia de turno de la UE una política pesquera que no contemple el sector sólo desde el punto de vista "extractivo", sino incluido "bajo el gran paraguas de la sostenibilidad", sin el que aquél no tendría futuro.

Espinosa expuso esta concepción en una rueda de prensa que ofreció en la sede del PSOE junto al secretario de Medio Ambiente y Desarrollo Rural de este partido, Hugo Morán, tras reunirse con representantes de las comunidades autónomas y los municipios con intereses pesqueros, para coordinar la política a desarrollar durante la Presidencia española de la UE.

Según anticipó Morán, en la pesca se parte de un "punto más avanzado" que en la agricultura, por el amplio acuerdo sobre el "hilo conductor" de la "sostenibilidad marina, sin la cual no hay posibilidad de futuro".

La ministra detalló que tratará de "buscar el máximo consenso posible" en el semestre y de "trabajar en el diseño de la futura política común, partiendo de la normativa actual", pero analizando sus pros y sus contras y "poniendo en marcha los instrumentos" necesarios para que la pesca "siga siendo una actividad con presencia importante en muchos Estados" y "creando riqueza y puestos de trabajo". En este sentido abordó la necesidad de incorporar aspectos medioambientales y de sostenibilidad.

Como elementos concretos, Espinosa recordó la aprobación hace un año del reglamento sobre pesca ilegal que "España siempre defendió", y, para este semestre, se propuso "recuperar aquellos recursos que no estén en buenas condiciones", con planes de gestión para diversas especies. Las más significativas para España serían la anchoa del Cantábrico, el jurel y merluza, que se añaden a otras pelágicas que afectan a otros estados miembros.

Finalmente, la ministra se mostró partidaria de que la UE firme acuerdos de la UE con terceros países, "bajo la bandera de responsabilidad", que no se limiten a extraer los recursos de estos, sino que promuevan el trabajo conjunto, la ayuda en investigación y la creación de puestos de trabajo en ellos, pues muchos están en vías de desarrollo. A su juicio, esto formaría parte también de una política "integral" del mar centrada en la sostenibilidad.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

26 de enero de 2010

Grupo Culmarex obtiene reconocimiento de Jacumar por implantación del sistema de gestión ambiental

misPeces.com

Madrid 26/01/2010 - El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), a través de la Junta Asesora de Cultivos Marinos (Jacumar), ha premiado a Grupo Culmarex por la implantación de sistemas de gestión medioambiental.

Según información a la que ha tenido acceso misPeces.com, este galardón reconoce la labor realizada para aplicar procedimientos de prevención, control y evaluación que permiten mantener la pureza del entorno en el que trabajan.

El galardón, que entrega la Junta Asesora de Cultivos Marinos, reconoce la efectividad de los programas de prevención y control que se aplican en todas las granjas.

Por su parte, la empresa señala que Grupo Culmarex ha implantado en todas sus plantas programas certificados internacionalmente que garantizan que los procesos y materiales empleados cumplen los requisitos que establece la legislación.

“El cuidado del medio ha sido siempre una prioridad para nosotros y día a día trabajamos para seguir mejorando en este campo”, ha explicado María Carmen Marín, responsable del Departamento de Medio Ambiente de Grupo Culmarex.

Este compromiso se refleja también en los diversos proyectos que Grupo Culmarex promueve para optimizar e innovar nuevas herramientas que permitan desarrollar una labor sostenible. A través de una apuesta clara por la I+D+i, ha protagonizado proyectos de investigación dentro del sector, en colaboración con diferentes organismos públicos y privados a nivel nacional y europeo.

Según informan desde la empresa, “el cuidado del medio ambiente en Grupo Culmarex está regulado por un sistema de gestión integral ‘único en el sector’ que contempla también la prevención de riesgos laborales y la calidad en todos los procesos”.

ALGECIRAS

El pescado llega con retraso

Una nueva Orden Ministerial provoca esperas de hasta dos días en la pesca procedente de

26.01.10 - 01:46 - VANESSA LARA | ALGECIRAS.

0 votos 0 Comentarios | Comp

Hasta dos días de retraso han sufrido algunas empresas transitarias que operan en el puerto Bahía de Algeciras en los despachos de los camiones cargados de pescado procedentes de Marruecos, lo que merma su calidad y valor. Antonio Perea, responsable de la empresa Algetransit, explicó a Diario SUR que el problema radica en la nueva Orden Ministerial, que se aplica desde primeros de año, y que exige un mayor control de la procedencia de la pesca fresca o congelada de importación.

LAS CIFRAS

196

certificados de procedencia en un solo camión. Éste es un ejemplo de la complejidad del nuevo proceso.

80%

del pescado que llega a Algeciras procede de Marruecos, Sahara y Mauritania.

Perea comentó que en Algeciras están teniendo más problemas que en el resto de puertos españoles pues, según dijo, el 80% del pescado que entra por este puerto procede de Marruecos, Mauritania o Sahara, lugares donde las flotas están compuestas por pateras, botes y pequeñas embarcaciones, e incluso pesca desc costa. «La Ley no contempla estas embarcaciones», apuntó Perea, quien añadió que en un solo camión puede traer más de medio centenar de certificaciones de origen de los distintos productos que transport

Diferentes orígenes

«El camión trae pesca variada de lonjas donde han vendido montones de pequeñas embarcaciones», indicó el empresario, quien quiso aclarar con estas explicaciones la cantidad de documentación que «tenemos que enviar a Madrid, a la Secretaría General del Mar, esperar que la controlen y respondernos». Un tiempo en el que el camión tiene que estar paralizado. A su juicio, «hemos pasado c controlar el pez espada y luego el atún, a querer controlarlo absolutamente todo, desde las grandes especies hasta el más pequeño boquerón».

Ante esta situación, los transitarios afectados han solicitado al Gobierno una moratoria, así como la habilitación de más líneas de correo electrónico que permitan agilizar el papeleo. Y es que desde que entró en vigor la Orden Ministerial, toda la documentación se envía y recibe a través de fax, lo que provoca aún más retrasos. «Los fax estaban al rojo vivo», apuntó.

Así las cosas, Perea reconoce que en la última semana «ha sido más ágil, no ha habido demoras tan importantes» pues asegura que desde Madrid «han puesto más interés, más empeño, y están solucionando las cosas poco a poco». Además, comentó que la Secretaría General del Mar «nos ha

prometido que van a habilitar un programa informático para ello, y una página web a la que podemos acceder y presentar la documentación vía telemática».

Como ejemplo de la situación que sufren estas empresas desde primeros de año, el responsable de Algetransit recordó un camión que traía nada más y nada menos que 196 certificados de procedencia. «Saturó las líneas de correo, de fax y la capacidad de Madrid de recibir tanta documentación». En este sentido, aseguró que los lunes son los días «punta», y que de los 16 camiones que tuvieron el de la pasada semana, «once salieron sin problemas, otros cinco tuvieron anomalías, diferencias en cuanto a documentación recibida de Marruecos y se quedaron pendientes hasta que se resolviera; otros dos llegaron tarde, y otro tuvo retraso porque se había extraviado documentación y no le dieron respuesta en el día».

El «canon» de los mayoristas de pescados llega a Bruselas

[+] El PP pide la entrada de los empresarios al Consejo del «Merca»

A.G.R. SEVILLA Martes , 26-01-10

Las reivindicaciones de los mayoristas de pescados de Mercasevilla para eliminar el «canon» con el que la empresa les grava por el arrastre de la mercancía y la facturación de la misma, considerado «abusivo» por el Tribunal de Defensa de la Competencia en sentencia ratificada por la Audiencia Nacional, llegarán el próximo 4 de febrero al Parlamento Europeo. El concejal del PP del Ayuntamiento de Sevilla, Beltrán Pérez, ha formulado una petición para que la eurodiputada de su partido Teresa Jiménez-Becerril reciba a los mayoristas en Bruselas para estudiar la situación en la que se encuentran y adoptar las medidas que se consideren oportunas.

A la capital belga viajarán dos representantes legales del gremio y no el presidente, Antonio Vela, ya que la intención de éstos es promover medidas jurídicas que acaben con la situación de «intervencionismo» que los mayoristas denuncian que vienen sufriendo en el mercado.

No en vano, los presidentes de las asociaciones de mayoristas de pescados de los demás mercados centrales de España se reunieron la semana pasada para conocer de primera mano el caso de Mercasevilla. Y tras la reunión celebrada en un restaurante sevillano, la federación emitió un comunicado en el que anunciaba que se exigiría al Ayuntamiento la imposición de un calendario de negociaciones para acabar con esta situación, ya que «supone un agravio para los compañeros de Sevilla, que no pueden competir con los de otros mercados». En caso de que el alcalde, Alfredo Sánchez Monteseirín, no dé pasos en este sentido, los mayoristas «adoptaremos otras medidas a nivel nacional», explicaron.

El PP pide la entrada de los empresarios al Consejo del «Merca»

El «canon» de los mayoristas de pescados llega a Bruselas

A.G.R. SEVILLA Martes , 26-01-10

El Grupo municipal Popular ha solicitado al presidente del Consejo de Administración, el alcalde, que se le permita la entrada al representante de los empresarios de Mercasevilla al consejo que se va a celebrar mañana y en el que se van a presentar las cuentas de 2009. Hasta ahora, la dirección de la empresa sólo ha permitido el acceso a los consejos al presidente del comité, que representa los intereses de los trabajadores, pero fuentes del sector empresarial explicaron a ABC que «no es lógico que puedan entrar los empleados y no se le permita el acceso a los empresarios», por lo que lo han solicitado para ellos y para los mayoristas de frutas, que son accionistas, sobre todo teniendo en cuenta que «se presume que las cuentas van a ser las peores de la historia y creo que nosotros tenemos derecho a saberlo de primera mano».

Guía Repsol 2010

Las gambas, mejor de Palamós

La Generalitat ha aprobado la marca que abarca la producción de la costa gerundense. Los productores que quieran utilizar esta denominación deberán someterse a las auditorías de certificación y cumplir con los requisitos del reglamento.

Madrid. 26/01/2010
AGROCOPE

La marca de garantía "Gamba de Palamós" ha recibido la aprobación de la Generalitat de Cataluña, lo que permitirá a la misma ser inscrita en la Oficina Española de Patentes y Marcas.

Los productores que, a partir de ahora, quieran utilizar esta **denominación deberán someterse a las auditorías de certificación** y cumplir con los requisitos que establece el reglamento para ser "**Gamba de Palamós**".

Imprimir Enviar a un amigo

Suscribirme al boletin de noticias

NOTICIAS RELACIONADAS

- El primer Centro Interactivo del Pescado abrirá sus puertas en Mercabarna (12/01/2010)
- APROMAR nombra a Pablo García nuevo presidente (24/04/2009)
- La UE restringirá más las capturas de tiburones (24/04/2009)
- Salvar al jurel (22/04/2009)
- El mal tiempo provoca un descenso del 20% de pesca de la galera en Tarragona (17/02/2009)
- Abierta la extracción de moluscos en la Badia del Fangar y el Golfo de l (13/02/2009)

La Voz de Galicia.es

La poca demanda hace caer el precio de los pescados finos hasta un 40%

La escasez, provocada por los continuos temporales, ha impedido recuperar el mercado

Cristina Viu 26/1/201026/1/2010

Valoración (0 votos)

En las lonjas de la Costa da Morte es habitual que tras el tradicional repunte de precios de Navidad se dé la tendencia contraria en enero. Este año se ha repetido la situación, pero si las cotizaciones no fueron tan elevadas como en años anteriores, la bajada tampoco ha sido la normal.

El precio de los pescados finos se ha desplomado hasta el punto de que especies de relativo consumo, como la lubina, han perdido el 40% de su valor medio, por lo que con respecto al que alcanzó durante las fiestas navideñas la caída ha sido mucho mayor.

Y toda esta situación se está dando en un momento de escasez de capturas. Los continuos temporales han provocado que la flota tenga que amarrar incluso varios días seguidos, por lo que los bajos precios coinciden con pocas descargas, lo que está haciendo que enero sea un mes especialmente duro para el sector.

Rodaballo

En la lonja de Malpica, la de mayor variedad e ingresos de la Costa da Morte, la media de bajada de cotizaciones es de un 25%, pero hay casos especiales como el de la lubina. La más cara no llega a los 12 euros. Lo mismo le ha sucedido al rodaballo, que ha caído un 30% e incluso al pulpo, cuyo consumo se ha reducido notablemente.

Los responsables de las rulas de la zona comentan que el principal motivo de

esta situación es que no hay mercado. La demanda de pescado ha caído en picado después de las fiestas navideñas, en las que muchas familias hicieron ur esfuerzo para mantener los menús habituales. Ya durante el año pasado el consumo se retrajo considerablemente, pero este mes la situación ha empeorado.

Las ventas están siendo muy escasas en las rulas de la Costa da Morte. En Fisterra apenas se han registrado movimientos, sobre todo porque los armadores han aprovechado el mal tiempo para quedarse en el puerto y no tener que gastar gasóleo. Lo mismo ha sucedido en otros lugares.

Tampoco el marisco está haciendo su aparición en las rulas. La mayor parte de las concesiones de percebe están cerradas a causa de los bajos precios. Tampoco se recoge almeja fina en Camariñas por el mismo motivo y únicamente el berberecho está teniendo alguna salida. También se comercializa en Fisterra y Camariñas una buena cantidad de erizo, a pesar del temporal. Casi todo va destinado a Asturias y es una de las pocas especies cuyo precio se ha incrementado ligeramente.

La Voz de Galicia.es

El precio del berberecho subió en Rianxo y Cabo en la cuesta de enero

La escasez de la demanda debido al cierre de varias zonas extractivas provocó un incremento de los precios

J.??M. Jamardo 26/1/201026/1/2010

Valoración (0 votos)

Los mariscadores están que trinan. La mayoría de los profesionales de la comarca que aún siguen trabajando tanto en sus concesiones como en los bancos de libre marisqueo mostraron su contrariedad por la caída de los precios en el mes de enero. La almeja sufrió un importante batacazo en lonjas tan tradicionales como las de Ribeira y A Pobra. Sin embargo, el berberecho es el único bivalvo que se salva de la quema e, incluso, se apreció en las últimas semanas con respecto a su cotización en diciembre. Ahora se paga más que durante las fiestas de Navidad.

El patrón mayor de Cabo de Cruz, Carmelo Vidal, señaló que ellos prácticamente no sufrieron las consecuencias de la caída de la demanda en la cuesta de enero. «O prezo do noso bivalvo apenas sufriu algunha variación nestas últimas semanas en relación a decembro».

Pero lo más sorprendente al analizar los datos estadísticos de la Consellería do Mar, es que el berberecho en Cabo de Cruz se apreció con respecto a hace un mes. El viernes, el más caro llegó a los 10,6 euros el kilo, mientras que dos días antes de Nochebuena alcanzó los 9,1 euros el kilogramo.

Cada día pasan por los controles del pósito de la parroquia de O Castro alrededor de una tonelada. Para el patrón mayor, el buen momento que atraviesa esta especie en lo que a cotizaciones se refiere se debe a que están cerradas las concesiones de Noia, por lo que «é normal que o noso sexa máis caro, pois apenas hai berberecho no mercado. Son moi poucas confrarías as que se están collendo esta especie».

Repunte

Sobre el resto de especies, el dirigente de la entidad marinera crucense comentó que «nós non tivemos moito descenso, Creo que os prezos se aguantaron bastante ben». Es más, no solo el berberecho aumentó su cotización, sino que la almeja fina repuntó este mes y el viernes, la más cara llegó a los 48 euros el kilo, mientras que el mismo día de diciembre, el 22, el techo alcanzado fue de 42 euros.

La única especie que bajó en esta localidad fue la almeja roja, que cayó unos siete euros en kilo en las últimas semanas.

Una situación similar la están viviendo los productores rianxeiros. El berberecho cuesta más en los últimos días que en las jornadas previas a la Navidad. Mientras la semana pasada se pagó el más grande a 7,3 euros el kilo, hace un mes la cotización no superó los 6,8 euros. La escasez de este producto en el mercado es lo que ha provocado este despegue, pues en toda la comarca barbanzana solo se puede adquirir esta especie en las rulas de Rianxo y Cabo de Cruz.

La almeja fina apenas tuvo variación, aunque eso sí, en lo que va de año, su cotización se depreció con respecto a los últimos días del 2009. En este sentido, es de reseñar que el miércoles la más cara llegó a los 21 euros el kilo, mientras que un mes antes el tope fue de 28 euros.

Por otra parte, la almeja denominada japónica continúa en un excelente momento. La demanda de esta especie comió terreno a las tradicionales babosa y roja y en la actualidad tiene un amplio mercado y eso se traduce en unos precios al alza.

En el recinto de ventas rianxeiro a finales de diciembre la japónica cotizó la más cara a 11 euros, mientras que el miércoles los vendedores adquirieron la más grande a 14,8.

Pescadores de Ceuta, también preocupados por la parada del voraz

La Cofradía lamenta que no se les tenga en cuenta en reuniones en Andalucía

EFE / CEUTA | ACTUALIZADO 26.01.2010 - 01:00

0 comentarios 0 votos

La parada biológica del voraz, que comenzará el 1 de febrero y terminará el 15 de marzo, no sólo preocupa por la falta de fondos a los pescadores de la comarca. El presidente de la Cofradía ceutí, Antonio Sosa De Huro, hizo ayer declaraciones en el mismo sentido.

Sosa explicó que además de la duración de la veda, tienen que emplear durante dos meses para tramitar la contratación de los pescadores marroquíes que están enrolados en los cinco barcos que practican esta pesquería en Ceuta. El dirigente resaltó que los marroquíes "no tienen derecho al desempleo y no pueden estar un mes y medio parados sin ninguna subvención y sin la tripulación los patrones no van a poder salir a faenar".

El presidente de la Cofradía ceutí lamentó que en una reunión celebrada en Algeciras con pescadores andaluces no les sirviera de mucho porque "los pescadores andaluces sólo hablaron de Andalucía y a nosotros nos han dejado de lado. "La solución por la que han optado en Algeciras es faenar en un caladero que no estaría adscrito al paro biológico nacional y se encuentra cerca de la costa de Ceuta".

El Pueblo de Ceuta
EL PRIMER DIARIO DIGITAL EN CEUTA
elPueblodeCeuta.es EDICIÓN DIGITAL
DEKORA C/REAL 62, EDIF. GRANADA. TLF. 956 5190 66

PORTADA DE HOY

ACTUALIDAD
POLITICA
SUCESOS
ECONOMIA
SOCIEDAD
CULTURA
MELILLA
DEPORTES
OPINION
ARCHIVO
ESPECIALES

Cealfe, S.L., Independencia 11, 51001 Ceuta, CIF: B11958410, TLF: 956514367, FAX: 956517650

SOCIEDAD - LUNES, 25 DE ENERO DE 2010

■ SECTOR PESQUERO

Las cofradías de pescadores limitan a 150 kilos diarios la cuota de pesca

La reunión tuvo lugar ayer en Algeciras y se aceptó la propuesta en la que, además de la captura de voraces, se habló del paro biológico y el día 15 tienen previsto otro encuentro

PUERTO DE CEUTA. **ARCHIVO.**

CEUTA
Paula Zumeta
ceuta@elpueblodeceuta.es

Las cofradías de pescadores de Ceuta y Algeciras, y las asociaciones de armadores de Ceuta, Algeciras y Tarifa se reunieron ayer para hablar sobre el paro biológico y la cuota de pesca de los voraces, que se ha limitado a 150 kilos por día. Y es que dicen que la competencia desleal es cada vez peor y provoca la caída de los precios.

Las cofradías de pescadores de Ceuta y Algeciras y las asociaciones de armadores de Ceuta, Tarifa y Algeciras se reunieron ayer Algeciras para tratar el tema del paro biológico y la cuota de pesca de los voraces.

El presidente de la cofradía de Ceuta, Antonio Sosa, afirmó que se llegó al acuerdo de los "150 kilos diarios por barco". También constató que el pasado 12 de enero recibieron el dinero del paro biológico de los meses de enero, febrero y marzo de 2009. Por lo tanto, todavía no han embolsado los pertinentes pagos por el paro de estos tres próximos meses: "No sabemos ni si volveremos a trabajar en el caladero", afirma Sosa.

Por otra parte, los pescadores se encuentran con "competencia desleal", como asegura Sosa: "Aunque nosotros respetemos el acuerdo, los barcos deportivos siguen haciendo lo que les parece y eso se traduce en pérdidas para nosotros". La competencia desleal, según el presidente de la cofradía, es un secreto a voces y, "aunque pongamos una denuncia, seguramente nos veremos perjudicados por el asunto". Esta caída de los precios ha provocado una "sobreexplotación de la zona durante este mes de enero. Y el mes de diciembre ha sido muy, muy malo", continúa.

Las caídas en los precios del voraz han sido preocupantes: "Incluso se ha llegado a vender el kilo de voraz a un euro, cuando normalmente estaba a 22 ó 23 euros el kilo. Lo único que provoca esto son pérdidas y más pérdidas para los pescadores". Aunado a este problema de competencia desleal, la cofradía se encuentra con que "el 70% de los pescadores son de Marruecos y no cotizan y estamos tratando el tema para que puedan tener opción a la Seguridad Social durante los meses de paro", afirma Sosa. 2Y es que en Ceuta, "como no cotizan, si se pudiera pagar un poco más -por ejemplo unos 10 ó 15 euros- para que lo hicieran, podrían tener derecho al paro. Entonces todo iría mejor", concluye.

Las tres cofradías y las asociaciones de armadores tienen previsto reunirse alrededor del día 15 de febrero.

IMPRIMIR

VOLVER

Portada | Mapa del web | Redacción | Publicidad | Contacto

Copyright 2006 © El Pueblo de Ceuta
Todos los derechos reservados

Costa da Morte

El fiscal pide siete años de cárcel para los marineros que usaban dinamita

Cuatro pescadores de Camariñas están acusados de utilizar este método ilegal

09:53 VOTE ESTA NOTICIA

Vecinos de Camariñas, en una manifestación para exigir la libertad de los acusados. / m. c. s.

M. CARMEN SUÁREZ | CAMARIÑAS El Ministerio fiscal y los abogados de la Xunta y del Estado solicitan siete años de prisión para los hermanos José Manuel, Felipe y Carlos Campaña Carril, los marineros de Camariñas que fueron detenidos y acusados de pescar con dinamita en septiembre de 2007. También piden la misma pena para otro armador de la misma localidad, Manuel Caamaño, al que se acusa del mismo delito.

La pena más grave es la tenencia ilícita de explosivos, por la que solicitan cinco años de cárcel y otros dos por un delito continuado contra el medio ambiente. Ayer prestaron declaración en la Audiencia Provincial armadores de la localidad de Portosín, que comparecieron como testigos por las denuncias que realizaron en su día contra barcos de Camariñas, a los que acusaban de utilizar explosivos para faenar, aunque no están personados como acusación particular en este caso.

Los armadores de Portosín aseguraron que en el momento en que ocurrieron los hechos no pudieron identificar los barcos de los procesados, aunque destacaron que actualmente se siguen escuchando detonaciones en la misma zona.

La acusación sostiene que los procesados utilizaron explosivos para la pesca entre octubre de 2005 y septiembre de 2007 o que proporcionaron estos instrumentos "con capacidad destructora, devastadora e indiscriminada en el ecosistema donde se ejerce la actividad pesquera" a otros marineros de la zona de Fisterra.

Mañana prestarán declaración los agentes que participaron en este caso cuando descubrieron los explosivos en un almacén propiedad de uno de los hermanos Campaña Carril. Los tres y la novia de uno de ellos fueron arrestados el 22 de septiembre de 2007. Los tres hermanos permanecieron en prisión hasta el 15 de noviembre y tuvieron que pagar una fianza para salir en libertad. Durante este tiempo, los vecinos de Camariñas reclamaron su libertad en varias ocasiones e incluso se realizó una manifestación multitudinaria.

Ayer también se dieron a conocer las escuchas telefónicas intervenidas durante las investigaciones policiales

a los hermanos Campaña Carril, en las que se hacía referencia a los movimientos de la Consellería do Mar, mechas e incluso a la dinamita.

El juicio contra los marineros acusados de utilizar explosivos en la Pesca comenzó el pasado jueves con la declaración de los acusados. Entre el jueves y el viernes estarán listas las conclusiones finales.

El abogado defensor, Antonio Platas, justificó la presencia de la dinamita en que uno de los procesados posee un taller. En la operación fueron localizadas 120 bombas de palenque y 49 artefactos explosivos listos para usar, además de cartuchos, varillas, pólvora y otros utensilios.

La Voz de Galicia.es

Patrones de barcos declaran que entregaron, sin éxito, listados de posibles infractores a la Xunta

26/1/2010

Valoración (0 votos)

El relato de varios de los patrones de pesqueros que declararon ayer fueron coincidentes respecto a que se sentían intimidados por los que utilizan la dinamita para faenar, que llegaron incluso a amenazar a algunas familias y a anunciar que quemarían barcos. Reconocían que, debido a esa situación, habían celebrado infinidad de reuniones en la Cofradía de Portosín para analizar qué podían hacer para erradicar lo que el patrón del Escalador 2, Gonzalo Pérez, calificó «de lacra que temos no mar».

Los patrones apuntaron que existía un acuerdo para denunciar ante la Guardia Civil todas estas infracciones y que eran continuas las comunicaciones por radio en las que se informaba del uso de explosivos en los bancos pesqueros por parte de la flota de cerco.

Respecto a quiénes optaban por esta práctica ilegal fueron varios lo que declararon que eran «habitualmente de Camariñas a Redondela» y, si bien hubo quien dijo que las denuncias habían hecho que no se continuase con esta práctica, Gonzalo Pérez, activista en contra de su uso, aseguró que «aínda agora se escoita». Este patrón destacó que, en su día, informaron al conselleiro de Pesca, Amancio Landín, y a la Guardia Civil de «todo, de onde viña a dinamita, dixémoslles os nomes de barcos de Camariñas a Redondela, pero parece que son as autoridades as que non funcionan».

Los patrones dejaron claro que el ambiente entre las flotas de distintos puertos estaba muy enrarecido y el patrón del Romina Segundo, Francisco Carreño, indicó que «non hai tantas denuncias polas ameazas, porque temos medo», explicó y relató que «todos os días temos ese problema, de que botan

dinamita, pero é imposible concretar, porque hai sete ou oito barcos xuntos. Os foguetes óense, pero non se sabe onde é a festa».

Escuchas

En la vista de ayer en la sección segunda de la Audiencia Provincial coruñesa, que continuará hoy con la declaración de más testigos, se pudieron escuchar parte de las conversaciones telefónicas intervenidas a los imputados. En ellas se avisan de la presencia de personal de la consellería, también se escucha cómo criticaban lo que hacían los armadores de Portosín, y en ellas también se cuestionaban el daño que hace la dinamita a la pesca. Incluso se puede escuchar cómo se avisan del material del que disponen, con palabras como «cinco cubatas y un vaso» o «50 de mecha», y del que tenían que comprar.

Un atunero fondeado en la ría

El "Bermeotarrak cuatro" es un barco similar al "Alakrana" que no pudo descargar en el muelle de A Pobra por problemas salariales

06:30

El atunero "Bermeotarrak cuatro", fondeado frente al puerto de A Pobra. / / Muñiz

M.M. - AROUSA Construido en acero, con casi 76 metros de eslora y 13,20 metros de manga, el "Bermeotarrak cuatro" es un atunero vasco propiedad de la armadora Pesqueras Bermeanas de Túnidos S.A. (Pebertu). Desde hace días este barco permanece fondeado en aguas de Arousa, cerca del puerto de A Pobra do Caramiñal, y la situación ha llamado la atención de muchos marineros.

Está ahí por problemas salariales, e incluso parece que debido a algún que otro requerimiento judicial o embargo preventivo. La falta de resolución al pago de las nóminas de los tripulantes y otras cuestiones monetarias hicieron que se le impidiera la entrada en A Pobra.

A la espera de que se resuelva el problema, y mientras los marineros exigen que se les paguen las nóminas, el "Bermeotarrak cuatro" mantiene operativas sus máquinas y el sistema de frío de sus bodegas, en cuyo interior se almacenan alrededor de 340 toneladas de atún.

Hay pescadores arousanos que dicen haber visto a los tripulantes del atunero subirse a la lancha auxiliar y desplazarse a tierra para comer un bocadillo en el bar del puerto y regresar a bordo, pero también hay quien dice que la situación de la tripulación del barco vasco es muy preocupante, que están en huelga y que no van a moverse hasta cobrar.

Sea como fuere no parece haber preocupación por su salud, al menos de momento, pues tienen víveres suficientes para resistir una buena temporada.

Este barco fue adquirido en el año 2003, para hacerse al mar en febrero de 2004, tras una profunda renovación.

Tiene 28 tripulantes, de los cuales ocho son españoles, según confirma el capitán marítimo de Vilagarcía, Francisco Alonso.

Curiosamente, hace apenas tres meses se lanzaba una oferta de empleo que decía: "Hace falta capitán de pesca para atunero congelador Bermeotarrak Cuatro (Ex Alacran) Buenas condiciones y posibilidad de ascenso a técnico de pesca. Pesca en zona de Ghana (África)".

Como decía el anuncio, el atunero frecuenta la zona de Ghana, donde se asienta el puerto de Tema. Éste, junto al de Abidjan (Costa de Marfil) y el Dakar (Senegal), constituyen los lugares habituales de transbordo y descarga de la mercancía del "Bermeotarrak cuatro".

Esto quiere decir que el barco y su tripulación frecuentan zonas peligrosas, pero chocantemente donde el atunero vasco encontró la inactividad, y una tensa espera que se prolonga ya por espacio de un par de

semanas, es en A Pobra, en la ría de Arousa.

La Voz de Galicia.es

JUICIO

La Guardia Civil vincula la dinamita de Camariñas con la pesca ilegal

Expertos aseguran que no existen estudios sobre los daños ?que ocasionan a los fondos las explosiones

Los armadores que declararon ayer en la Audiencia coruñesa no lograron identificar a los acusados

Dolores Vázquez 26/1/2010

Valoración (1 votos)

Miembros de la Guardia Civil manifestaron ayer que el material explosivo incautado en el 2007 a unos armadores de Camariñas únicamente puede estar relacionado con la pesca, al tratarse de elementos que habían sido impermeabilizados. El otro uso que se podría haber dado al material sería la lucha callejera, matizaron, pero lo consideraron improbable. La Audiencia Provincial coruñesa continuó ayer con el juicio contra los hermanos Felipe Campaña Carril, Carlos Campaña Carril y José Manuel Campaña Carril, dos de ellos propietarios de los buques Lago II y Manuel de Lin; de la pareja de uno de ellos, Isabel Campaña Caamaño, y del armador Manuel Caamaño Barreiro, acusados de un delito contra el medio ambiente y de tenencia de explosivos, ya que en varios registros se localizaron en sus viviendas, entre otro material, 120 bombas de palenque, más de 50 artefactos explosivos, 14 cajas de detonadores pirotécnicos vacías, 102 detonadores y 40 metros de mecha lenta.

El fiscal pide por estos hechos siete años de cárcel para cada uno, a excepción de para Manuel Caamaño, contra el que retiró la acusación, que mantienen los letrados de la Xunta y del Estado. Mientras, sus defensas reclaman la absolución e incluso mostraron en la vista cartas náuticas que demuestran que uno de los barcos en los que se incautaron explosivos no estuvo en la zona de los incidentes el 26 y 27 de junio del 2006 en las inmediaciones de la costa de Fisterra, donde supuestamente se emplearon explosivos para la pesca -lo que

provocó la denuncia-, y la otra embarcación, aunque estuvo en esa área, no lo hizo el tiempo suficiente para que pudiera largar y recoger el aparejo. Desde el momento de su detención, los hermanos siempre rechazaron las acusaciones y proclamaron su inocencia.

Desconocimiento

Los patrones que declararon ayer coincidieron en señalar que es habitual el uso de explosivos por parte de algunas flotas, pero descartaron poder identificar a los infractores, ya que siempre hay varios barcos faenando a corta distancia y en ningún caso pudieron ver quién tiraba los explosivos. Alguno incluso declaró que nunca habían tenido ningún problema con los hermanos Campaña Carril, aunque sí con otros armadores.

En el juicio también declaró un investigador que destacó que no existen estudios en Galicia sobre la repercusión de este tipo de prácticas en el medio ambiente, y que tuvo que basarse en informes de la FAO, EE.?UU. y Canadá para realizar su análisis. Matizó, no obstante, que el explosivo es una de las únicas tres «artes destructivas» que existen, junto con un artefacto de la pesca japonesa y con el veneno, y señaló que «los beneficios son menores de lo que se consigue. Supone pan para hoy y hambre para mañana», relató el investigador. Reconoció, eso sí, que se desconoce «cómo afecta a los fondos». Por su parte, técnicos de Medio Mariño también indicaron que, aunque no se pueden cuantificar las repercusiones negativas, es una práctica que casi no provoca destrozos en los peces que mata, por lo que se pueden comercializar.

A POBRA

Cuatro africanos abandonaron el atunero al que se le impide atracar por las deudas de la firma armadora

CHECHU LÓPEZ > A POBRA

La situación de la tripulación y las 342 toneladas de atún del buque “Bermeotarrak Cuatro”, propiedad de la armadora vasca Pebertu (Pesqueras Bermeanas de Túnidos), que operaba con la empresa Aixegui Corporation Ltd, de Belice, empieza a ser preocupante, y podría llevar el mismo camino que el “Sunny Jane” si no se alcanza una solución para que la embarcación atraque y descarga. Los tanques tienen combustible sólo para mantener en buen estado la carga de pescado durante una semana. Aunque cuentan con víveres suficientes para un par de semanas, ya se agotó el agua de aseo personal, mientras que la potable les tan sólo les llega para otros dos días más. Cuatro tripulantes africanos abandonaron el barco hace días y ya se dictó una orden de búsqueda.

Los tripulantes españoles, entre ellos el patrón del barco (segundo por la izquierda), pasan muchas horas hablando. MARU

Subirse al buque atunero congelador vasco “Bermeotarrak Cuatro”, que sigue fondeado en la ría de Arousa, frente al muelle comercial de A Pobra, permite percatarse de la difícil y angustiosa situación que están padeciendo sus tripulantes, que se sienten engañados y abandonados por la empresa armadora. Un buen ejemplo de ello es que de las 29 personas que la componían, cuatro han decidido abandonar el barco. Se trata de dos de Ghana y otros dos de Costa de Marfil, que el pasado miércoles tomaron tierra aprovechando el día de mercadillo, y no regresaron con el resto de sus compañeros. Según indicaron algunas fuentes, se ha dictado una orden de búsqueda contra ellos.

El barco llegó a las nueve y media de la noche del pasado día 13 de enero, y empezaron a preparar la documentación para atracar y descargar las 342 toneladas de atún que transportaban. En las horas siguientes sus tripulantes vivieron lo que podría ser un anticipo del infierno que dicen les está tocando soportar. Esa madrugada se registró un fuerte temporal con vientos de hasta 170 kilómetros por hora y que dejó un reguero de incidencias por la zona.

Desperfectos > El ciclón les arrancó varias antenas y parasoles, pero lo peor lo ocasionó al arrastrar el ancla, poniendo en peligro las bateas de la zona. Sus tripulantes recuerdan que tuvieron que trabajar duro con la máquina para evitar que ocasionase daños. “Cuando amainó, levamos el ancla y empezamos a dar vueltas desde la orilla de A Pobra hasta la de Vilagarcía por razones de seguridad”, dijo el patrón del barco, Illart Arrizabalaga. Este último declaró que, a la mañana siguiente, el consignatario les comunicó que no se podía hacer cargo de la entrada del buque en el muelle debido a una cuenta pendiente de la compañía armadora Pebertu, una postura que se siguió manteniendo los días 15 y 16.

Arrizabalaga precisó que el domingo, día 17, llegaron a a Pobra dos socios armadores y el gerente de la empresa con la intención de desbloquear la situación con Consignaciones Barbanza y llegar a un acuerdo para la entrada del buque, algo que lograron a la mañana siguiente. Luego acudieron al buque para hablar con la tripulación, llegando a un acuerdo con los africanos -10 de Ghana, 10 de Costa de Marfil y 1 de Senegal- sobre impagos, con un

adelanto de dinero y el compromiso de abonarles el resto una vez concluya la descarga y sean repatriados.

Según dijo el patrón del atunero, con la tripulación española -integrada por tres de Riveira, uno e A Pobra (el capitán Juan Manuel García Lampón), uno de Porto do Son, uno de Pontevedra y dos del País Vasco-, negociaron un adelanto del pago de la deuda contraída con ellos, con impagos desde el año 2008, y al día siguiente -martes 19- llegó la contraoferta de los armadores. Arrizabalaga agregó que cuando parecía que todo se iba a arreglar, desde Capitanía les comunicaron a los dueños del barco que no les permiten atracar pues sospecha que una vez descarguen no muevan el buque del muelle. A partir de ahí, según indicó el portavoz de la tripulación, los armadores inician gestiones para entrar en otro puerto, en concreto alcanzan un acuerdo con Frigalsa, en Chapela.

Pero, cuando estaban a punto de levantar el fondeo para dirigirse al citado puerto, desde Capitanía les notifican sendos embargos de dos acreedores, por lo que el Registro Mercantil Número 2 de A Coruña decretó la inmovilización del buque, obligándoles a permanecer fondeados donde estaban desde entonces. A consecuencia de ello, el principio de acuerdo que tenían los armadores con los marineros españoles quedó bloqueado, y ya les dijeron que a final de mes no cobrarán su salario ni el convenio especial de inmigrante con la Seguridad Social, que cada uno pagará de su bolsillo. Tampoco conocen las intenciones de la armadora, pues no les comunicaron nada sobre la situación en que quedan, ni la carta de despido.

Gestiones > Debido a que la carga que transporta el atunero es perecedera y el combustible usado para el funcionamiento de los congeladores se está agotando, la tripulación española dijo que la compañía armadora está intentado ante el citado órgano que les permita atracar el barco en el muelle. Por ahora, la labor de los marineros es mantener en buen estado la mercancía -aunque el combustible se agota- y el buque. Por razones, humanitarias, desde el sindicato que los asesora, solicitan que el buque pueda atracar.

Con este panorama, los ánimos de los tripulantes están bajo mínimos y se van deteriorando con el paso de las horas, “pues llevamos 12 días desde que fondeamos y no vemos una solución rápida”, dijo Arrizabalaga. Por ello, reclaman que se aclare la situación de los impagos y el plan de actuación.

La liberación del "Bahía de Portosanto", retenido en Mauritania, es inminente

Parte de la tripulación acude al pesquero para llevárselo a Las Palmas

06:30 VOTE ESTA NOTICIA

C.G. - MARÍN La liberación del "Bahía de Portosanto" por parte de Mauritania parece, esta vez sí, que es inminente. A lo largo de toda la jornada de ayer las negociaciones fueron intensas para lograr que las autoridades del país africano aceptasen, por fin, las garantías de pago sobre las presuntas responsabilidades que puedan imputársele al arrastrero de Marín en el accidente en el que se vio involucrado en agosto del pasado año en las costas del país africano y cuando colisionó contra otra embarcación que acabó hundiéndose.

Finalmente, parece que ayer las autoridades dieron el visto bueno para que el buque de Marín levantase amarras e incluso se embarcó a la tripulación del arrastrero con la intención de dejar el puerto de Nuadibú esa misma tarde. No obstante, fuentes cercanas al armador del pesquero y de la propia tripulación confirmaron que todavía era necesario superar unos últimos escollos burocráticos antes de poder abandonar el muelle en la que el "Bahía de Portosanto" lleva más de cinco meses retenido.

En cualquier caso, parece que la liberación es cuestión de horas ya que los tripulantes del barco gallego permanecían ayer a bordo con la previsión de dejar el puerto de Nuadibú hoy mismo. El barco zarpará rumbo hacia Las Palmas en donde está previsto que sea sometido a diversas reparaciones y pertrecharse después de los cinco meses de cautiverio al que estuvo sometido en el puerto africano. Son seis los tripulantes que subieron a bordo del barco ayer, la tripulación mínima para realizar este tipo de travesía.

Aunque en la tarde de ayer se daba por hecha la liberación del pesquero, la tripulación mostraba todavía cierta cautela ante los constantes cambios de parecer de las autoridades mauritanas y preferían no lanzar las campanas al vuelo hasta que el buque hubiera levantado amarras y abandonado aguas de Mauritania.

La Voz de Galicia.es

La flota de cerco de Camariñas adelanta más de un mes el paro que realiza todos los años por falta de capturas

La Voz 26/1/2010

Valoración (0 votos)

Nueve de los 10 barcos de cerco con base en el puerto de Camariñas están actualmente parados por falta de capturas. Las tarrafas comenzaron a no ir al mar a mediados de este mes y ahora hay más de 70 tripulantes de este puerto en el paro.

Los barcos de Camariñas realizan cada año una parada de entre 30 y 45 días o incluso más. Se trata de un descanso voluntario que suele comenzar a principios de marzo y que concluye con el inicio de la campaña de la sardina, entre finales de abril y principios de mayo.

El puerto camariñán es el principal en la Costa da Morte en la descarga de especies pelágicas y es habitual que la rula local desbanque a la de Malpica tanto en cantidades descargadas como en ingresos.

Desde noviembre del año pasado se está notando falta de pescado de cerco. Las capturas han sido mucho menores de lo habitual. De hecho, ese mes entró en la lonja la mitad del pescado habitual y en diciembre la caída fue mucho mayor.

Última adquisición

En este puerto solo trabaja uno de los cerqueros. Se trata de la última adquisición y fue comprado en Portosín. En verano comenzó a trabajar el **Cupido,** un buque de un joven armador camariñán. Al margen de este bache

que vive el sector, en Camariñas se ha incrementado el número de tarrafas en los últimos años, al contrario de lo que ha ocurrido en otros puertos. Casi en el mismo período en Malpica se ha desguazado la mitad de la flota de la especialidad.

Por el momento se desconoce cuándo volverán a faenar los barcos de cerco de Camariñas, pero se especula con que el regreso a la actividad se produzca a finales de febrero, aunque todo dependerá del estado del mar y del recurso, según fuentes de los armadores.

ENTREVISTA | GENARO AMIGO

patrón maior de malpica

«As confrarías imos desaparecer se a Administración non nos axuda»

O presidente do cabildo malpicán vén de ser reelixido, pero xa anunciou que os catro anos que ten por diante serán os últimos despois de catro lustros no cargo

Cristina Viu 26/1/2010

Valoración (0 votos)

Genaro Amigo Chouciño será o patrón maior de Malpica catro anos máis. Foi elixido por aclamación o sábado, porque non houbo máis candidatura que a súa.

-¿As eleccións case pasaron desapercibidas?

-Xa non son o que eran. Era mellor que houbera tres ou catro candidatos, porque significaba que había ilusión por ser patrón maior. O bo é que houbo bastante xente para a xunta xeral e o cabildo.

-¿Cal é a situación da confraría?

-Non é mellor que o ano pasado. As cousas están moi mal. As confrarías van desaparecer se a Administración non nos axuda. Todas estamos ao borde da quebra. Quedarán algunhas do marisqueo e nada máis. Espero que nos boten unha man, iso foi o que dixo o presidente do Goberno, porque é un problema de toda España. A cuestión é que as flotas van a menos. A principios dos anos 80 nós tiñamos 600 ou 700 socios e agora non hai máis que 300. Damos máis servizos e temos menos traballadores, porque os funcionarios da Xunta se xubilaron.

-Pois vostedes son dos que están mellor.

-Esa non é a cuestión. Xa sabes que cando as barbas do teu veciño vexas afeitar... Mira o que pasa en Laxe. En Malpica e Camariñas aínda aguantamos.

-O problema é que hai moita xente que vende noutras lonxas.

-Aínda que vendas. Esa non é a cuestión. O problema é que hai pouca flota.

-¿Qué lle parece que os empresarios de Malpica propoñan ao GAC que a lonxa comarcal sexa a súa?

-Se me preguntas como patrón maior teño que dicir que me encantaría, pero se me preguntas como presidente federación provincial teño que dicir que hai que mirar por outros portos e falalo entre todos.

-Lle pregunto como patrón maior.

-Podía ser unha solución. Nós agora temos servizo as 24 horas do día. Nestas condicións non somos capaces de aguantar da lonxa se a Consellería do Mar non vén na nosa axuda.

-¿Sería unha solución que os socios pagaran unha cota?

-Xa aportan o 4% das vendas.

-Pero iso so os que venden en Malpica. Os outros teñen tamén os servizos gratis, pero non aportan nada.

-Somos unha das poucas confrarías que non cobra cota, pero o problema é a facturación. A principios dos anos 80 ingresabamos 1.000 millóns de pesetas (6 millóns de euros). Agora faremos 700 millóns como moito (4 millóns de euros). Damos todos os servizos sen cobrar, pero imos ter que facelo. Teño que analizar a situación co novo equipo e ver qué facemos.

La cofradía meca busca la diversificación con el erizo, navaja, longueirón y percebe

El grovense es uno de los pósitos gallegos con mayor número de planes específicos para este año

06:30 VOTE ESTA NOTICIA

MANUEL MÉNDEZ - O GROVE Porque no sólo de la pesca y el marisqueo viven los socios de las cofradías, la de O Grove apuesta por la diversificación de la actividad y la extracción, y de ahí los planes específicos presentados –y aprobados por la Consellería do Mar– para extraer navaja, longueirón, percebe y erizo.

La cofradía es una de las que más planes específicos tienen disponibles en toda Galicia, cada uno con su propio reglamento. La propuestas para extraer esas especies se suman a otros planes ya habituales, como el de explotación de bivalvos, tanto a pie como a flote, en las autorizaciones de la cofradía, que además dispone de un plan de marisqueo desde embarcación para zonas libres de la ría.

A modo de ejemplo de los planes que ayudan a la diversificación de la actividad puede citarse el plan de explotación del percebe, tanto a pie como desde embarcación, que O Grove puede realizar entre Punta Cantodorxo y Punta Faxilda.

Están autorizadas 11 mariscadoras de a pie y 16 tripulantes a bordo de 14 embarcaciones, marcándose desde la Xunta un máximo de cien días de actividad extractiva a lo largo de todo el ejercicio.

El tope queda establecido en cuatro kilos de percebe al día, tanto para cada percebeiro de a pie como para cada uno de los tripulantes.

El percebe de O Grove sólo puede extraerse con rasqueta y puede ser controlado tanto en la zona de extracción como en la lonja, recomendándose desde la Consellería do Mar "una explotación basada en la rotación por zonas, dejando descansar cada una de ellas durante al menos dos meses, lo que también va a favorecer un mejor control sobre el recurso".

Desde la Xunta también aconsejan que se separen o delimiten las zonas para extracción a pie y las contempladas para faenar desde embarcación.

La cofradía había solicitado un tope de 5 kilos por día, pero se conceden sólo 4 kilos porque para acceder a la petición del cabildo "sería necesario que mejorara la vigilancia y control de la actividad extractiva que realiza el colectivo".

Como queda dicho, el percebe se suma a la almeja y el berberecho, unos bivalvos que en las autorizaciones marisqueras de la cofradía meca pueden extraer 51 embarcaciones y 467 mariscadoras de a pie, en el primer caso con 240 días de explotación autorizada este año y en el segundo, con 180 jornadas de trabajo.

La ría de Pontevedra adelanta el fin de la campaña de la navaja, que cierra en mínimos históricos

El cese en la actividad estaba previsto para la semana próxima, pero comenzará hoy

VOTE ESTA NOTICIA

DAVID GARCÍA - BUEU Los navalleiros de la Ría de Pontevedra han decidido adelantar el inicio de la veda de dos meses en la extracción del recurso. El cese de actividad estaba previsto a partir de la semana próxima, pero el sector apostó por iniciarlo a partir de hoy mismo. La razón es que de este modo podrían volver al trabajo el próximo lunes 29 de marzo, justo en el inicio de la Semana Santa. El final de la campaña llega también con un claro sentimiento de pesimismo entre los navalleiros debido a los bajos precios en origen de la navaja, que la semana pasada se vendió por debajo de los siete euros. Por ello, desde el sector esperan que la vuelta al trabajo justo en el inicio de la Semana Santa venga acompañada de una recuperación en los precios.

El plan de explotación de la ría pontevedresa agrupa a las cofradías de Bueu, Lourizán, Marín, Pontevedra, Portonovo, Raxó y Sanxenxo y la mayoría de las ventas están centralizadas en la lonja buenense. Los navalleiros del plan acordaron en su día detener la subasta del producto en el momento en que el precio bajase de los diez euros, pero a principios de verano tuvieron que cambiar el sistema. "Como los compradores podían encontrar la navaja más barata en otras lonjas directamente dejaron de venir a Bueu,por lo que no nos quedó más remedio que bajar el precio", explica uno de los navalleiros veteranos de la cofradía, que añade que "no recuerdo tener que vender el producto en estos márgenes tan bajos".

Bajada sólo en origen

Los importes de venta están por los suelos, pero sólo en origen porque el consumidor final no percibe ese descenso tan drástico. "Había días que en la plaza encontrabas un kilo a 18 euros, cuando se vendió en lonja a 7", sentencian las mismas fuentes.

No obstante, el sector pudo recuperarse ligeramente durante las fiestas navideñas ya que durante algunos días el marisco llegó a subastarse a un precio que rondaba los 25 euros. "Estos dos meses de veda deberían servir para reunirnos y tomar un acuerdo en la federación de cofradías para buscar una solución y que nadie venda por debajo de los 10 euros", defienden algunas voces desde la Ría de Pontevedra.

La Voz de Galicia.es

La cofradía de Barallobre logra ya el 32% de su facturación con ventas directas al público

El pósito consiguió el pasado año 167.000 euros sin necesidad de intermediarios

A. Vellón 26/1/2010

Valoración (0 votos)

La cofradía de Barallobre ha cerrado su primer año de venta directa de marisco al consumidor sin necesidad de intermediarios -al disponer de una depuradora propia- con unas cifras que se consideran «positivas» a pesar de las limitaciones para faenar que se aplican en la ría de Ferrol por las zonas C.

El vicepatrón mayor del pósito fenés y portavoz del colectivo de a flote, Manuel Bañobre, ha señalado que desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre del pasado ejercicio se comercializaron por esta vía más de 11.000 kilos de diferentes especies que reportaron un total de 167.000 euros. Es el 32% de la facturación global del colectivo en el 2009, que ascendió hasta los 512.000 euros, según los datos oficiales de la Consellería do Mar.

El grueso de las cifras de venta directa, algo más de 135.000 euros, lo proporciona la almeja babosa, de la que se despacharon más de 8.000 kilos. Los más de 30.000 euros restantes se reparten entre la almeja fina y el berberecho, fundamentalmente, y 276 unidades de ostra.

¿Qué se consigue mediante esta vía de comercialización? Fundamentalmente, crear un mercado propio y estable durante todo el ejercicio, aunque por el momento sea escaso, y también lograr mejores precios medios de los que se benefician tanto mariscadores como la propia organización. Se consigue porque es la cofradía la que compra parte de su producción para abastecer su depuradora y poder vender directamente al cliente. De este modo, no se

depende de los vaivenes de precios que los intermediarios introducen en las subastas.

Muchos particulares

Por el momento, un elevado porcentaje de los clientes son particulares que se acercan al muelle de Barallobre a realizar su compra, aunque se pretende que, cada vez más, los hosteleros se incorporen a esta vía.

El punto de venta directa al público, ubicado en las instalaciones de la cofradía, funciona de forma ininterrumpida toda la semana, excepto los domingos. De lunes a viernes se puede comprar desde las 09.00 a las 14.00 horas. Los sábados cierra a las 13.00 horas.

Como ya se ha mencionado, solo durante cuatro de los doce meses del año se puede comercializar la almeja de la ría de Ferrol por la declaración como zonas C de sus bancos más ricos. El resto del ejercicio, Barallobre abastece su depuradora y su venta directa con marisco llegado de otros pósitos, aunque siempre pertenecientes a la comunidad gallega.

Manuel Bañobre señala que las perspectivas de cara al futuro para esta iniciativa son «boas». ¿El motivo? Se detecta un repunte de las compras cuando la almeja que hay es de la ría. Indica: «A xente prefire que a ameixa sexa daquí». Entiende, de este modo, que cuando no haya limitaciones para faenar y se pueda vender más producto local «as ventas directas van a ser máis elevadas». Ese es el objetivo final del colectivo.

La Voz de Galicia.es

La comercialización por Internet, un plan parado

26/1/2010

Valoración (0 votos)

Mientras la venta directa sin intermediarios de la Cofradía de Pescadores de Barallobre avanza a buen ritmo, otra de sus iniciativas para ampliar mercado, la comercialización a través de Internet, se encuentra encallada. Así lo reconocía ayer el vicepatrón mayor, Manuel Bañobre.

Fue a mediados del pasado mes de septiembre cuando desde el pósito se indicó que se estaba a punto de cerrar un acuerdo con una compañía mayorista que se abastecería desde Fene para cumplir con parte de sus pedidos en la Red para venderlos, fundamentalmente, fuera de la comunidad autónoma.

Por el momento, como ya se ha mencionado, la iniciativa continúa sin cuajar. Bañobre destacó que «nós estamos agardando a ver se se pon en marcha dunha vez por todas, pero polo momento non podemos dar datas porque estamos a expensas da outra parte». El colectivo, de todos modos, no renuncia a esta vía de ventas, que sería la tercera junto con su propio comercio en Barallobre y las subastas.

Hoy, reunión

Las cofradías de Ferrol, Barallobre y Mugardos tienen programada para hoy, por otro lado, una reunión con responsables de la Xunta para firmar los contratos para la ejecución y pago de las tareas alternativas de este año por las zonas C.

La firma que cultiva salmones en Arousa estudia el traslado a fuera de Galicia

La "falta de respuesta" de la Xunta puede poner fin al proyecto experimental

06:30 VOTE ESTA NOTICIA

M. MÉNDEZ - AROUSA North West Food S.L., la empresa encargada del cultivo experimental de salmón en el interior de una jaula fondeada en la ría de Arousa, estudia el traslado de la actividad a algún lugar "lejos de Galicia" en cuanto finalice la extracción y venta de los 40.000 peces que hay actualmente dentro del artefacto. Así lo explicó ayer Vicente Santiago, administrador de dicha empresa, tras comprobar "la falta de respuesta" por parte de la Administración. Este grupo pidió a la Consellería do Mar una renovación de la actividad de cultivo de salmónidos, y ante la presión ejercida por los sectores productivos de Arousa incluso propuso cuatro ubicaciones alternativas, en otros puntos de las rías gallegas.

Pero la respuesta no llega, quizás porque la Consellería do Mar, según repitió en varias ocasiones, no va a dar permisos para este tipo de cultivos, y si éste no se retiró antes de Arousa fue porque el anterior gobierno lo autorizó, y dar marcha atrás obligaría a abonar a la empresa una importante indemnización.

De ahí que en estos momentos, a la espera de la comercialización de los salmónidos, North West Food empiece a pensar ya en su salida de las aguas interiores de Galicia.

5 kilos de peso

Al margen de referirse la situación en la que se encuentra dicho trámite, Vicente Santiago destacó ayer el "éxito" obtenido con la producción de salmones en la ría. Tan es así que "ahora estamos engordando los peces y en marzo, cuando calculamos que tendrán unos 5 kilos de peso cada uno, vamos a sacarlos al mercado, creemos que a un precio de 5 euros el kilo".

Se trata de "alrededor de 40.000 ejemplares que se encuentran en perfecto estado", es decir, prácticamente 13.000 peces menos que los depositados en la jaula flotante el 24 de noviembre de 2008.

La Voz de Galicia.es

La Diputación concede 32.000 euros de ayudas para el presente año a seis cofradías de la comarca de O Salnés

La Voz 26/1/2010

Valoración (0 votos)

La Diputación de Pontevedra, por medio de la comisión informativa de Pesca e Asuntos Mariños, ha aprobado el reparto económico definitivo de partidas presupuestarias a favor de las diferentes cofradías de la provincia de cara al presente ejercicio 2010, por un importe total de 100.000 euros, que deberán ir destinados a la mejora de infraestructuras y adquisición de equipamiento.

De entre todo el desembolso al que hace frente el ente provincial, a la comarca de O Salnés le han correspondido 32.000 euros, a repartir entre seis cofradías de la zona: San Antonio de Cambados, San Martiño de O Grove, San Roque de Portonovo, Santiago Apóstol de Carril, Virgen del Rosario de Vilagarcía y A Pastoriza, de Vilanova.

Por casos individuales, en la cofradía cambadesa, que cuenta con un millar de asociados, se destinarán estos fondos económicos a adquirir diferentes objetos que mejoren el actual equipo técnico de la lonja.

En cuanto la cofradía meca, la de San Martiño, sus responsables aprovecharán esta inyección para afrontar diferentes reparaciones en el edificio de la sede social. De este modo, los 750 asociados con los que cuenta el colectivo, saldrán beneficiados.

En cuanto a las cofradías vilagarcianas, en la de Santiago Apóstol de Carril, que cuenta con alrededor de medio millar de socios, la opción escogida será la de invertir en la mejora de la comercialización de sus productos, el equipamiento que poseen en lonja y también en los puntos de control.

Por su parte, Virgen del Rosario, que cuenta con 175 socios, procederá a la adecuación del edificio de la cofradía y a comprar material y equipamiento para el mismo.

A Pastoriza, la cofradía vilanovesa, que cuenta con 400 asociados, ha avanzado que utilizará los recursos de la Diputación para reparar su local social y para crear un punto de información en la lonja.

Finalmente, San Roque, de Portonovo, también ha optado por acometer una renovación de la sede social, para dar así mejor servicio a sus 150 afiliados.

La cofradía rechaza el plan de la Xunta de depurar el marisco infectado y venderlo

Mar solicitó permiso a Europa para comercializar el molusco de zonas contaminadas previo paso por una depuradora E Los mariscadores aseguran que tendrán que vender el producto más barato

01:15 VOTE ESTA NOTICIA

Furtivos mariscan en A Pasaxe. / eduardo vicente

RUBÉN GARCÍA | A CORUÑA La Consellería do Mar apostó en noviembre por buscar una salida provisional a la contaminación de la ría coruñesa y vender el marisco previo paso por un sistema intensivo de depuración. La Xunta solicitó una moratoria a la Unión Europea, que todavía no ha contestado, para comercializar el molusco de zonas restringidas -entre las que se encuentran las aguas de A Pasaxe-. La Cofradía de Pescadores rechaza esta solución porque el proceso de limpieza del berberecho y la almeja repercutirá en el bolsillo del sector, pues entiende que se verá obligado a venderlo más barato para que no se produzca una subida de precios en el mercado.

Los mariscadores sostienen que el proceso de depuración del molusco provocará un incremento de costes en los intermediarios y afirman que, para que el producto pueda ser competitivo y no suba su precio en las plazas, serán ellos quienes deberán venderlo más barato a los distribuidores. "En vez de subir el precio en el mercado, no los bajarán a nosotros", asegura el patrón mayor de la cofradía, Manuel Cao, para quien el coste de depuración afectará de manera negativa al precio del marisco porque a "más horas" de trabajo, más caro será el proceso intermedio, entre extractor y consumidor.

Las razones económicas llevan al sector a rechazar la propuesta que realizó la Consellería do Mar a la Comisión Europea. De conceder Bruselas esta moratoria, los mariscadores podrían recoger de nuevo almeja y berberecho de los fondos marinos de la ría coruñesa. A continuación, el producto se enviaría a las depuradoras para, a través de un sistema de limpieza intensivo, eliminar las bacterias y garantizar que su consumo es apto.

El patrón mayor de la cofradía advierte de que la medida autonómica obligaría a las empresas dedicadas a la depuración de marisco a comprar máquinas de última generación y elevado precio, por lo que el beneficio que obtendrían también sería menor.

La ría permanece cerrada al marisqueo desde abril de 2007 por los elevados índices de contaminación de las aguas, que afectan a la almeja y el berberecho. Sólo hay permiso para comercializar el marisco extraído del banco de O Parrote. Los mariscadores de a pie y a flote tienen firmados convenios con la Xunta para realizar trabajos de regeneración a cambio de recibir cada mes una subvención autonómica. Manuel Cao recuerda que ya se vendió molusco cuando la ría era zona C entre 2003 y 2005.

Lazareto suspende las movilizaciones tras un acuerdo con el patrón mayor

O.B. > VILAGARCÍA

La asociación Lazareto , tras iniciar ayer una huelga de hambre, decidió suspender todas las movilizaciones a la espera de que el patrón mayor, Fernando Franco, presente ante el Cabildo un nuevo plan que permitiría a las socias del colectivo mariscar en determinadas zonas, como Piedra de Pico.

Las socias de Lazareto iniciaron ayer un encierro en la Cofradía de Carril que finalmente abandonaron. yael d.

Un total de 40 socias de Lazareto entraron a primera hora de la mañana de ayer en la sede de la Cofradía Santiago Apóstol de Carril decididas a emprender un encierro y una huelga de hambre hasta que la Consellería de Mar no diese salida a su demanda, “la concesión de “cuarenta permex para todos los miembros de la asociación, porque somos gente de Carril que cultivamos los viveros de nuestros padres toda la vida y tenemos derecho a trabajar en nuestro pueblo”, según aseguró la presidenta de la asociación, Viviana Fernández.

Sin embargo, una reunión con el patrón mayor de Carril, Fernando Franco, a media mañana, daba un giro a la situación, y las socias de Lazareto abandonaban la protesta con la esperanza puesta en un nuevo plan.

Según el colectivo, Franco se comprometió a presentar en los próximos días ante el Cabildo un proyecto que permitiría a los miembros de Lazareto la explotación de determinadas zonas de marisqueo, como Piedra de Pico.

Así, las protestas de Lazareto se mantendrán paralizadas a la espera de esta reunión, aunque desde el colectivo señalan que en el caso de que el Cabildo no apruebe el plan se retomará el encierro enla cofradía.

Asimismo, la asociación carrileña añade que, en el caso de que sea la Consellería de Mar la que se niegue a poner en marcha el proyecto, “nos encerraremos en la Xunta de Galicia”.

La Voz de Galicia.es

Tomás Fajardo pide colaboración a la Xunta para poner en marcha el grupo de acción costeira

La Voz 26/1/2010

Valoración (2 votos)

El presidente del Grupo de Acción Costeira Seo de Fisterra-Ría de Muros-Noia, Tomás Fajardo da Costa, dirigió sendos escritos a los directores xerais de Desenvolvemento Pesqueiro y Desenvolvemento Rural con la finalidad de pedir su colaboración en la dinamización y en el asesoramiento en la gestión del plan estratégico zonal.

La intención del responsable del colectivo que incluye a las poblaciones desde Porto do Son hasta Fisterra, es que se autorice el uso de los locales de las fundaciones comarcales de Muros y Noia para ser sedes del grupo de acción costeira y, al mismo tiempo, sean los gerentes de dichas instituciones colaboradores de los mismos, tanto en asesoramiento como en la tramitación de los documentos.

Tomás Fajardo también solicitó una entrevista con ambos representantes de la Xunta para trasladarle sus inquietudes con la finalidad de agilizar la firma de ur convenio entre ambas partes para compartir dicho personal.

Desde el grupo de acción costeira es de vital importancia conocer si podrán compartir su iniciativa con las fundaciones comarcales, pues en caso contrario deberán buscar otras alternativas.

La Voz de Galicia.es

PUERTO

Vigo inicia una nueva línea de pesca congelada con varios países africanos

La ruta agiliza el envío de cargamentos desde Mozambique a Costa de Marfil, y desde ahí a la terminal viguesa

La Voz 26/1/2010

Valoración (0 votos)

La terminal de contenedores del puerto de Vigo estrenó ayer una nueva línea regular del grupo Mol, que, en síntesis, abre nuevas posibilidades a las empresas pesqueras e importadoras gallegas que tienen intereses en diversos países de las costas atlántica e índica de África. El radio de acción de esta nueva línea marítima cubre desde Mozambique, en la costa del Índico, hasta Costa de Marfil, pasando por Sudáfrica, Namibia, Ghana y Nigeria, es decir, que es capaz de absorber parte de los mercados africanos con mayor capacidad de producción de pesca, un aspecto que interesa especialmente a los armadores e importadores gallegos.

La compañía consignataria NW Noroeste Shipping inició el servicio procedente de Abidjan (Costa de Marfil) con el buque **Mol Valparaiso** . El **Mol Valparaíso** es un buque trasoceánico, tiene una capacidad de carga de 2.200 contenedores, una eslora de 195 metros y un calado de 10 metros. Esta nueva línea reducirá el tiempo de transporte de mercancía procedente de diferentes puertos internacionales, mayoritariamente de pesca congelada, ofreciendo nuevas oportunidades de transporte a las empresas de Vigo.

Balance del 2009

El inicio de la nueva línea es una de las escasas buenas noticias para la Autoridad Portuaria en las últimas semanas. Este viernes, en el consejo de administración habitual de todos los meses, se prevé que se desglosen los datos de todo el año 2009. En este sentido, el tráfico portuario de Vigo rondará

los cuatro millones de toneladas, una cifra que retrocede incluso respecto a las del año 2004. El año 2008 se cerró con ya una ligera bajada sobre el año anterior, con un total de 5,06 millones de toneladas sobre los 5,52 millones de toneladas del 2007. Las caídas acumuladas durante el último bienio, han dado al traste con una senda de crecimiento imparable del último quinquenio, que tuvo su máxima cota en el 2007, con, como se ha citado, algo más de 5,5 millones de toneladas. A esta cifra colaboró activamente el mayor récord de exportaciones de vehículos fabricados en la factoría de PSA Peugeot Citroën, que superó los 450.000 coches, además de las piezas sueltas y vehículos en colecciones.

MAR

Alfageme reanuda su actividad en O Salnés, mientras en Vigo sólo trabajaron 10 personas

En la sede central de la ciudad olívica únicamente se realizaron labores de estuchado y limpieza

06:30

L.P. / A.M. - VIGO / O SALNÉS Sólo diez operarios de la sede central de Alfageme tuvieron ayer trabajo, después de que la empresa recibiera el aval de 1,2 millones de euros para pagar las nóminas y adquirir materias primas. En la planta sólo trabajaron 10 empleados en labores de estuchado de mercancía pendiente y en la limpieza de los locales.

Según el director general de la factoría, Francisco Rivas, en la planta de Vigo no se puede producir porque lo impide Sanidad al detectar varias deficiencias en las instalaciones. Aseguró que la planta "está prácticamente cerrada" y que los empleados "vinieron a estuchar mercancía atrasada". También aseguró que el traslado de los empleados a las fábricas de O Salnés "se efectuará en el menor tiempo posible y en cuanto tengamos dinero".

Los trabajadores de la conservera recibieron el pasado de semana un escrito en el que se les comunicaba el pago de la nómina correspondiente al mes de diciembre y se les aseguraba "actividad normal a partir del [lunes ayer] para toda la plantilla de este centro. También se les aseguraba que el pago de la nómina del mes de enero se realizará en los tres primeros días laborales de febrero y que se pagaría en esa misma fecha la mitad de la paga extra de Navidad.

La circular terminaba diciendo que "dado que, desde la dirección se está haciendo todo lo posible para buscar soluciones, se ruega que, a partir del día de hoy, se vuelva a la normalidad más absoluta, evitando cualquier acto que impida la buena marcha de la compañía".

La actividad volvió ayer a las tres factorías que la empresa Alfageme tiene en O Salnés, y que son las de O Grove, Vilagarcía y Ribadumia. La práctica totalidad de los trabajadores de la conservera –no se incorporaron algunas fijas-discontinuas– regresaron a sus puestos con pedidos de cefalópodos en la fábrica de O Grove, de caballa en Vilaxoán, y de anchoa y sardina en Ribadumia.

El desbloqueo de la situación de Alfageme fue posible después de que el Instituto Galego de Promoción Económica (Igape) aprobase la concesión a Alfageme de un crédito puente de 1,2 millones de euros.

Para hacer efectivo el préstamo, la Xunta de Galicia nombró también a Francisco Rivas como gerente provisional de la firma El dinero del crédito puente sería invertido en la adquisición de materia prima con la que seguir enlatando conserva y para el pago de los salarios de los trabajadores.

Fernando Ramos, de Comisiones Obreras, indicó ayer que "peleamos mucho y duro para llegar a una situación que creemos que ya se pudo resolver fácilmente a principios de diciembre". En relación con el plan de viabilidad –que contemplaría el cierre de algunas fábricas y el reajuste de la plantilla, por lo que se producirían despidos–, Fernando Ramos opina que "nos encontramos entre la espada y la pared", pero que hay que seguir apostando por ese plan.

"Ya nos gustaría que no fuese así, pero no queda otra alternativa", añade Fernando Ramos.

El Correo Gallego.es

CRISIS

Alfageme de Vigo se enfrenta a su cierre definitivo por Sanidad

26.01.2010 Una inspección constata el mal estado de la fábrica ·· Los trabajadores volvían ayer a sus puestos

M. GIMENO • VIGO

El futuro se complica aún más para la plantilla de la conservera Alfageme de Vigo. Se enfrenta al más que probable cierre definitivo como consecuencia de las malas condiciones en que se encuentran las instalaciones, como consta en un informe de la inspección sanitaria que ayer no permitió reiniciar la actividad.

Se da la circunstancia de que los operarios que trabajan en las centenarias instalaciones de Vigo intentaron ayer reincorporarse a sus puestos, tras permanecer encerrados desde el pasado día 13 en demanda del cobro de los salarios adeudados, encontrándose con que como consecuencia de una inspección sanitaria se bloqueó la elaboración dejando sólo que trabajara la línea de estuchado y envase.

Francisco Rivas, director de la conservera, explicó anoche a este periódico que aunque valoran todas las posibilidades, no ve factible la inversión millonaria que requiere la planta de Vigo por estar próxima la aplicación del plan de viabilidad que reduce el número de plantas.

Los trabajadores fueron informados anoche de la situación.

El seguro del mal tiempo sólo alcanza al 4% de la flota pesquera y marisquera

Dos años después de su implantación en Galicia sólo 211 profesionales de los más de 5.000 posibles han suscrito las pólizas subvencionadas por la Consellería do Mar

01:15 VOTE ESTA NOTICIA

Flota de bajura amarrada a puerto en un día de temporal. / carlos pardellas

P. P. / M. B. | VIGO / A CORUÑA El sector pesquero y marisquero gallego sigue sin mostrarse receptivo hacia la denominada "cultura del seguro" que desde la Administración autonómica se pretendió impulsar hace ya algo más de dos años, en los tiempos en que la socialista Carmen Gallego lideraba la Consellería de Pesca, y que la actual Consellería do Mar ha decidido mantener.

Con tal seguro se trata de ofrecer a pescadores y mariscadores a pie un instrumento que palíe las pérdidas económicas por la inactividad de la flota cuando las condiciones meteorológicas impiden su salida al mar, al tiempo que evitar que los profesionales del mar gallegos asuman riesgos innecesarios saliendo al mar para garantizar sus ingresos.

Según datos aportados por la Consellería do Mar, dos años después de la implantación de tal seguro, sólo 211 profesionales de los más de 5.000 posibles -los que integran el censo de la flota pesquera y marisquera de la comunidad, incluyendo las embarcaciones de arrastre de litoral, cerco, artes menores y percebeiros a pie y a flote- han suscrito la póliza con la aseguradora Mapfre y que la Administración autonómica subvenciona hasta el 78%, del coste total del seguro, con los que los profesionales del mar sólo han de abonar el porcentaje restante.

Hay que recordar que en la primera convocatoria del seguro sólo 189 profesionales se habían adherido a esta posibilidad, lo que se interpretó entonces como un primer paso hacia la consolidación de aquella pretendida cultura del seguro que, sin embargo, parece no haber calado en el sector pese a que en dos años se haya incrementado un 12%, al pasar de las casi 190 pólizas iniciales a las 211 actuales.

Presupuesto

La baja aceptación ha motivado también que la Consellería do Mar haya decidido rebajar sustancialmente el presupuesto asignado a este capítulo, que pasó de los más de 750.000 euros consignados en el primer año a 350.000 euros.

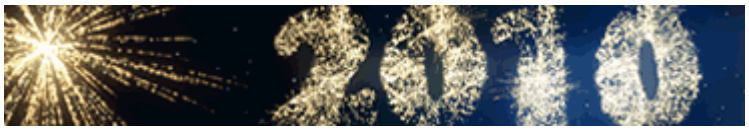
Por lo que se refiere a las indemnizaciones ya percibidas por los profesionales con pólizas de seguro en vigor, la Consellería do Mar detalló que desde su implantación hasta noviembre del año pasado han ascendido ya a 114.275 euros.

Hay que recordar que en el primer año de vigencia de la póliza, entre noviembre de 2007 y octubre del año siguiente, los buques asegurados percibieron en total cerca de 30.000 euros, una cantidad que casi se multiplicó por tres en un sólo mes del año pasado, el de enero, cuando la costa gallega sufrió los efectos de un fuerte temporal que impidió la actividad de la flota pesquera y los mariscadores.

El servicio, hasta el momento, lo está prestando la compañía Mapfre pero la Xunta lo ha sacado a concurso para que las entidades aseguradoras interesadas hagan sus propuestas y el sector pesquero pueda contar con una póliza mejor en los próximos años.

La adjudicación del seguro dependerá principalmente del precio que tenga la prima (de 0 a 30 puntos, por menor precio mayor puntuación), de la simplicidad y agilidad de la gestión para el tomador y el beneficiario (de 0 a 10 puntos) y de la accesibilidad y proximidad de la compañía a los asegurados (de 0 a 40 puntos). Además, se valoran entre 0 y 10 puntos las mejoras que introduzca cada candidato.

Las compañías tuvieron un plazo de 15 días hábiles para presentar las solicitudes, que concluyó a finales de noviembre, por lo que el Ejecutivo gallego cuenta ya con las propuestas pero está previsto que el proceso de análisis de las candidaturas tarde unos meses.

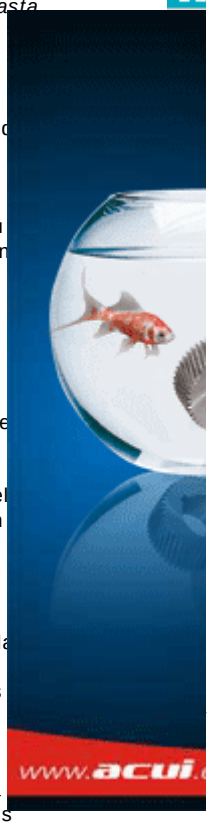


Canal de información

Europêche propone a Javier Garat presidencia del Comité Consultivo de Pesca hasta Abril 2013

26-01-2010

Europêche propone a Javier Garat para repetir mandato como presidente del Grupo 1: Acceso a los recursos y gestión de las actividades pesqueras del Comité Consultivo de Pesca y Acuicultura (CCPA) hasta abril de 2013



El secretario general de Cepesca y presidente de la Asociación de las Organizaciones Nacionales de Empresas Pesqueras de la Unión Europea (Europêche), Javier Garat, repetirá mandato al frente de la presidencia del Grupo de Trabajo 1 sobre Acceso a los recursos y Gestión de las actividades pesqueras d Comité Consultivo de la Pesca y la Acuicultura (CCPA) durante los próximos tres años, si se ratifica la propuesta de Europêche en el pleno del CCPA que se celebrará el próximo mes de mayo.

A propuesta de Europêche, órgano al que le corresponde proponer este cargo, Garat dirigirá durante su mandato un ambicioso programa de trabajo que se desarrollará hasta abril de 2013 y que contempla un reflexión sobre cómo dar un tratamiento justo y equilibrado a la pesca artesanal, el desarrollo de la Plataforma Tecnológica Europea de la Pesca o los programas de investigación relativos al sector de la pesca en el 7º programa marco.

Además, en este periodo el Grupo 1 del CCPA se centrará en cuestiones medioambientales como el resultado del estudio intermediario de la Comisión para coger datos sobre la interacción pesca/aves marinas y la Comunicación de la Comisión sobre un Plan de Acción para reducir capturas incidentales de aves marinas en los aparejos de pesca.

Así mismo, se abordará la implementación del Plan de Acción europeo para los tiburones, que incluirá el debate del reglamento sobre el cercenamiento de las aletas; y la postura europea de cara a la inclusión especies marinas en el registro de CITES (Convención sobre el comercio internacional de especies amenazadas de fauna y flora silvestres).

En cuanto al debate sobre medidas de gestión y conservación, el grupo 1 del CCPA bajo el mandato de Javier Garat prestará especial atención a la mejora de las relaciones entre científicos y partes interesada en la gestión pesquera, los sistemas de gestión de derechos de pesca, el informe anual de los estados miembros sobre sus esfuerzos para reducir la excesiva capacidad pesquera y el análisis de los informes científicos de los distintos Comités Científicos (CCRs) y postura de la Comisión de cara a fijar las posibilidades de pesca para 2011.

Por otra parte, la Secretaria General Adjunta de Cepesca, Maria José González seguirá representando a Europêche, a través del Comité de Diálogo Social Sectorial de la Pesca Marítima, del que actualmente es presidenta, hasta abril de 2013.

El Gerente de la Organización de Productores de Pesca de Ondárroa (OPPAO), y miembro de la Junta Directiva de Cepesca, Víctor Badiola mantendrá hasta 2013 su cargo de vocal titular del Grupo 1 del CCPA.

El CCPA, que representa a los principales grupos de interés a nivel europeo, fue creado en 1971, consta de 21 representantes de los sectores siguientes: organizaciones profesionales representativas del sector de la producción, de la industria de transformación y del comercio de productos de la pesca y la acuicultura, y organizaciones no profesionales representativas de los intereses de los consumidores, el medio ambiente y el desarrollo.

Este órgano tiene funciones de información, consulta y reflexión y se organiza en cuatro grupos de trabajo, acceso a los recursos y gestión de las actividades de pesca, Acuicultura, Mercados y Política Comercial y cuestiones generales de economía y análisis del sector, con el objetivo de emitir un proyectos de dictamen sobre los asuntos para los que se le consulta o de interés para el sector.

Fuente: Cepesca

volver

Los científicos afirman que se necesitan 30 años para recuperar los caladeros

01:15 VOTE ESTA NOTICIA

A. L. | A CORUÑA Un estudio científico asegura que las gestión pesquera en los últimos años ha sido "completamente errónea" y advierte de que "si la tendencia no se revierte, recuperar las reservas pesqueras europeas llevará más de 30 años". El coautor del informe, Rainer Froese, lamenta que aún deteniendo completamente la pesca, el 22% de los caladeros no se recuperarían hasta 2015 por su actual estado de agotamiento.

El trabajo señala también que la gestión de las pesquerías no sólo está dañando el medio ambiente sino que tiene impactos económicos extremadamente graves. "Si Europa hubiese respetado sus compromisos de gestión sostenible, las capturas podrían ser un 80% superiores a las obtenidas actualmente", sentencia Froese.

Los marineros de Malpica donan parte de su pesca a los haitianos

La Voz 26/1/2010

Valoración (1 votos)

Los pescadores de Malpica participan en una iniciativa solidaria que consiste en la donación de pescado con destino a los damnificados por el terremoto de Haití.

Cada barco dona una caja de pescado en cada una de las mareas y esas capturas se subastan a parte en la lonja. El dinero se guarda en una caja distinta. Por el momento no hay fecha para la recogida de los ingresos, que se destinarán a la reconstrucción del país caribeño.

En la iniciativa, que surgió en la sede de la cofradía, participan todos los pesqueros de la localidad, dependendiendo de las posibilidades de cada uno. La comercialización de las cajas de pescado cedidas comenzó hace ya diez días y hay bastante dinero recaudado.

Versión móvil widgets noticias | deportes

VIDEOCHAT
Jesús Oria
Lunes 25 de enero, 12:30 horas
Consulta la charla

Hemeroteca | Edición Im

Hoy 4.9 / 8.9 | Mañana 3.5

eldiario tv.es Otra forma de ver TV

26 enero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy

Portada Cantabria Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios Buscar

Cantabria/General Santander Torrelavega/Besaya Bahía/Centro/Pas Castro/Oriental Occidental/Liébana Campoo/Sur Cantabria 102 Municipios

Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > Crecen un 56% los desembarcos de pesca pero descienden las ganancias

CANTABRIA

Crecen un 56% los desembarcos de pesca pero descien las ganancias

26.01.10 - 00:11 - E. P./ T.S. | SANTANDER.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

De enero a noviembre de 2009 se desembarcaron en los puertos pesqueros de Cantabria un total de 44.529.750 kilos de pescado, lo que en cifras absolutas supone más de 16 millones de kilos más que en igual periodo del año 2008, o un aumento en términos porcentuales del 56,68%.

Según datos de la Dirección General de Pesca y Alimentación, por puertos, el de mayor pesca desembarca de enero a noviembre del año pasado fue Santoña, con 19,1 millones de kilos.

En segundo lugar, aunque a distancia, se situó Santander, con 9,8 millones de kilos, y seguidamente, Colindres, con 9,7 millones de kilos. San Vicente de la Barquera ocupa el cuarto lugar, con un volumen de pesca desembarcada de más de 4,7 millones de kilos, y ya en los últimos lugares figuran Suances, con 811.459 y Castro Urdiales, con 240.299 kilogramos.

Valor

En cuanto al valor de la pesca desembarcada de enero a noviembre de 2009 se elevó a 23.683.190 euros, lo que en este caso representa un ligero descenso del 0,76%. Por puertos, también Santoña ocupa el primer lugar, con un valor de la pesca desembarcada de 7,7 millones, seguido muy de cerca por el de Santander, con 7,3 millones.

En tercer lugar se sitúa Colindres, donde el valor de la pesca desembarcada en los once primeros meses de 2009 ascendió a 5,3 millones de euros, y a continuación se encuentra el puerto de San Vicente de la Barquera con 2,4 millones de euros. Los últimos puestos son para el puerto de Castro Urdiales, con 510.505 euros y Suances con 249.018 euros.

Gran parte de este espectacular ascenso en las capturas se ha debido al verdel, cuya costera ha arrojado cifras nunca conocidas. Tanto que la abundancia del verdel provocó una saturación del mercado y que mucho pescado se quedara sin vender. Algunos pescadores, incluso, optaron por retirar de la lonja las capturas y tirarlas al vertedero, antes que venderlas por debajo del precio mínimo. Tan sólo en el primer mes de costera, de febrero a marzo, la flota capturó tanto verdel como en el total del año anterior (12,9 millones de kilos). Y tal sobrepesca revienta el mercado.

La Voz de Galicia.es

SUCESO

Un polizón se tiró al mar en Vigo al ser descubierto por la tripulación

Viajaba en un portacontenedores desde Costa de Marfil y trataba de escapar del control de la policía

E. V. Pita 26/1/2010

Valoración (1 votos)

Un polizón fue hospitalizado con hipotermia durante doce horas tras arrojarse al mar ayer desde un portacontenedores que atracó en el muelle de Guixar, de Vigo, para huir del control policial. El inmigrante había sido descubierto por la tripulación cuando viajaba oculto en el mercante **Mol Valparaíso** que este lunes inauguró la línea marítima entre la ciudad gallega y el puerto africano de Abiyán, en Costa de Marfil. Al ver a la policía y darse cuenta de que no iba a poder desembarcar, se lanzó al agua en el muelle comercial de Guixar, donde la temperatura oscilaba entre 12 y 15 grados.

El extranjero fue rescatado consciente a las 8.30 horas por una lancha de la Guardia Civil del Mar y devuelto a tierra, en colaboración con agentes de la Policía Nacional. Personal sanitario del 061 lo asistió y lo evacuó en una ambulancia. Pasó doce horas en urgencias del Hospital Xeral-Cíes hasta que, a las 19.30 horas, fue dado de alta.

Amnistía Internacional de Vigo ha pedido al subdelegado del Gobierno, Delfín Fernández, que averigüe la identidad y nacionalidad del inmigrante con el fin de examinar su posible petición de asilo político. El organismo de derechos humanos recuerda que tanto Costa de Marfil como sus países limítrofes en el África Central, como el Congo, son escenario de frecuentes conflictos armados.

El barco zarpó ayer del muelle a las ocho de la tarde, aunque los prácticos del puerto explicaron que quedó fondeado en la ría. Es posible que quede la espera del polizón para devolverlo.

El **Mol Valparaíso** es un buque transoceánico que inauguró ayer una nueva línea regular del grupo Mitsui Osaka Lines (Mol) con Vigo. La consignataria NW Noroeste Shipping había desplazado al barco un servicio que parte del puerto africano de Abiyán, en Costa de Marfil. Hará una escala quincenal, generalmente con pesca congelada.

Amnistía Internacional

El portavoz de Amnistía Internacional (AI) en Vigo, Alberto Estévez, pedirá al subdelegado que aclare si la nacionalidad del polizón es de Costa de Marfil, dado que la ONU hace varios años que ha pedido a la comunidad internacional que no devuelva a los polizones de ese país que atravesó una reciente guerra civil. Por ello, AI preguntó ayer sobre las medidas que adoptó la subdelegación para cumplir la normativa que regula el tratamiento a polizones, como disponer de la asistencia de un abogado de oficio. Pero, al parecer, la intención gubernamental era, al cierre de esta edición, poner en marcha los mecanismos de repatriación pese a que podría tener derecho a pedir asilo. AI pide que se aplique el protocolo.

En los últimos siete meses, han sido localizados dos polizones en la ría de Vigo. Uno de ellos, un senegalés de 29 años de Dakar quedó retenido en octubre en un pesquero en el muelle de la empresa congeladora de Domaio, en Moaña, a la espera de ser repatriado. La empresa incluso se planteó contratar a un guarda de seguridad para custodiarlo.

Y en abril, un polizón de 25 años de Guinea Bissáu, fue descubierto en el buque **Stadt Dusseldorf** , cuando realizó una escala en Vigo.

Un informe de la Comisaría General de Documentación dice que en el 2003 llegaron a puertos españoles 502 polizones, solo 20 a muelles gallegos. De estos, 13 fueron a Vigo, 2 a Vilagarcía, 2 a Ferrol y 3 a A Coruña.

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

26 de enero de 2010

Admiten el dictamen de Varcárcel sobre PPC y futuro sostenible de la acuicultura

misPeces.com

Murcia 26/01/2010 - El Parlamento Europeo y el Comité Económico y Social de Europa ha admitido el dictamen de Ramón Luis Valcárcel sobre la reforma de la Política Pesquera Común y el futuro sostenible de la acuicultura, aprobado el pasado mes de diciembre por el Comité de las Regiones (CDR), informó la Comunidad de Murcia.

Valcárcel pide diferenciar las flotas industriales de las flotas costeras artesanales, "por el valor que tienen éstas para reactivar el tejido social y económico de muchas regiones".

El dictamen incluye el establecimiento de un régimen diferenciado para las flotas pesqueras artesanales; una Política Marítima Integrada, que aporte elementos de ordenación del territorio, de empleo y turísticos, y la mejora de las ayudas a los pescadores y armadores que cumplen la normativa y los objetivos de la Política Pesquera Común.

El dictamen resalta la importancia que para regiones como Murcia tiene la regulación del tradicional sector de la pesca extractiva y de la industria acuícola.

Este documento que presentó y defendió el presidente de la Comunidad Autónoma de Murcia incluye aportaciones al Libro Verde para la futura reforma de la Política Pesquera Comunitaria, con el que se pretende alcanzar una gestión "más eficaz y sostenible" del sector en toda la Unión Europea, según explicó Valcárcel.

El dictamen será también objeto de análisis por parte de asociaciones y ONG del ámbito europeo que influirán finalmente en la decisión que adopte el Consejo de Europa y los países miembros para la reforma de este sector.

Además, el CDR lo ha remitido también a las representaciones permanentes de los Estados Miembros de la Unión Europea.

Las aportaciones realizadas por el presidente Valcárcel en su dictamen a la nueva legislación "pretenden que se alcancen las máximas garantías para el desarrollo de uno de los sectores más relevantes para la economía local y regional de muchos países de la Unión Europea".

El jefe del Ejecutivo murciano aboga en este dictamen por corregir algunos problemas que persisten en el sector, tales como la necesidad de ajustar la capacidad de pesca al estado de los recursos pesqueros, así como conseguir una mayor sostenibilidad ambiental, proporcionar a los consumidores productos de la máxima calidad y garantizar la pervivencia y mejora del sector.

Uno de los problemas es el exceso de capacidad de captura de las flotas europeas, por lo que, según afirmó el presidente, es necesario "ajustar los criterios y aportar nuevas visiones desde las regiones".

Sobre el futuro de la acuicultura, el dictamen propone otorgar un mayor impulso al desarrollo europeo del sector empresarial de la acuicultura.

La estrategia de este sector, resaltó Valcárcel, "pasa por la apuesta decidida de la I+D+i y por dar estabilidad al empleo".

Alimento acuícola a base de algas

Científicos españoles analizan el uso de microalgas para crear un nuevo sustento para los peces de cultivo que sustituya a la harina de pescado

01:15 VOTE ESTA NOTICIA

ANTÓN LUACES | A CORUÑA Desde alimento hasta la producción de energía son algunas de las utilidades de las algas marinas. Ahora pueden empezar a destinarse a la producción de alimento para los peces de piscifactoría como sustituto de la harina de pescado, que está experimentando un importante encarecimiento al verse afectados los países productores -sudamericanos- por el fenómeno meteorológico El Niño.

El Instituto Andaluz de Investigación y Formación Agraria y Pesquera (Ifapa) estudia en su centro almeriense del El Toruño la producción de biomasa de microalgas para obtener un alimento de máxima calidad para su uso en la acuicultura marina.

Las líneas de investigación del centro andaluz van encaminadas a acreditar propiedades nutricionales específicas de las microalgas que confieren caracteres especiales de calidad en los productos acuícolas. Además, evalúan las posibilidades que tiene la producción de biomasa de microalgas para reducir la dependencia que existe en la alimentación de peces marinos con materia prima de origen pesquero en situación límite de explotación.

Precisamente, este es el motivo de que varios países estén buscando productos alternativos que tengan menos incidencia en el medio ambiente para el sustento de los peces de cultivo.

El Ministerio de Asuntos Marítimos y Pesqueros de Indonesia, con el mismo objetivo que el centro de investigación de Almería, defiende la producción de gusanos como una fuente barata de comida de los peces.

Los gusanos pueden ser utilizados como base para el alimento que sustituya la harina de pescado, que tiene un alto costes económico y también ecológico como han denunciado en numerosas ocasiones las asociaciones ecologistas de todo el mundo.

Indonesia quiere aprovechar las plantaciones de palma aceitera del país ya que los gusanos pueden ser cultivados usando subproductos de estos árboles. Según los expertos, el uso de estas lombrices como base para el alimento de los peces podría reducir los costes a la mitad y mejoraría el beneficio de los productores acuícolas.

El mayor exportador mundial de harina de pescado, Perú, comercializó durante 2009 más de 1.400 toneladas de esta materia prima. Los precios durante el año pasado se mantuvieron estables después de varios ejercicios con importantes incrementos como consecuencia del fenómeno meteorológico El Niño. La harina de pescado supone el 66% de las exportaciones pesqueras peruanas y la mayor parte tiene como destino China.

Europa

misPeces.com - La información al servicio de la acuicultura

26 de enero de 2010

DG SANCO confirma que se aplicará el método químico para detección de biotoxinas en moluscos

misPeces.com

La Coruña 26/01/2010 – Al contrario de lo que dijo ante el presidente de la Xunta de Galicia la ministra de Sanidad, Trinidad Jiménez, el análisis de biotoxinas que se ha venido empleando hasta ahora en moluscos será sustituido por el nuevo método químico, según informó la Comisión Europea.

El director general de Sanidad y Consumidores de la Unión Europea (DG SANCO), Paolo Caricato, ha confirmado que "ya no hay marcha atrás" y el nuevo sistema va a ser aplicado de forma inminente.

Tal y como recogía ayer la Opinión de A Coruña, Caricato ha mantenido varias reuniones con los productores españoles de mejillón, tanto en Vilagarcía de Arousa, como en Vigo, estando acompañado en todo momento por representantes del Laboratorio Comunitario de Referencia.

Aunque se lamenta el diario gallego de la dificultad para obtener información, parece haber trascendido que "el sistema químico y el biológico van a convivir durante unos años, pero prevalecerán siempre los criterios del nuevo sistema a pesar de que no esté validado", recoge el medio.

Por su parte, dentro del sector, el Consello Regulador del Mejillón de Galicia es partidario de cambiar de método, ya que el bioensayo con ratones, "es tercermundista", y consideran el método químico como "una puerta abierta a la modernización".

Mientras el presidente de la Asociación de Mejilloneros Virgen del Rosario, Javier Blanco, considera que "siguen siendo engañados" y con el tiempo se comprobará la importante reducción de niveles en los controles y los graves daños que van a causar, de ahí que resulte sorprendente que una parte de nuestro propio sector avale esta imposición de la CE", concluyó.

MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE, Y
MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARÍA GENERAL DEL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE
ORDENACIÓN PESQUERA

INTERNACIONAL

Foto: Tony Phillips de Science@NASA

CORREO ELECTRÓNICO:

uapoyo@mapya.es

C/ Velázquez, 144
28006 - MADRID
TEL: 91347 60 52-347 60 53
FAX: 91347 6054

La empresa, controlada por el grupo sudafricano I&J, no descarta la posibilidad de cerrar la planta de Puerto Madryn. (Foto: Stock File/File)

Alpesca vende cupo de merluza y evalúa cierre

ARGENTINA
Tuesday, January 26, 2010, 02:40 (GMT + 9)

La crisis que atraviesa Alpesca por los reclamos salariales de sus empleados llevó a los directivos de la empresa a poner en venta la cuota correspondiente al mes de enero de merluza común (*Merluccius hubbsi*), que asciende a 2.000 toneladas.

Este cupo podría ser adquirido por alguna compañía de la provincia de Chubut o por una de Mar del Plata (Buenos Aires), en cuyo caso representaría un duro golpe para la economía chubutense, informó el diario *El Chubut.*

Los ejecutivos de la firma controlada por el grupo empresarial sudafricano Irvin & Johnson no descartan la posibilidad de cerrar la planta ubicada en Puerto Madryn si no mejoran las perspectivas de la industria pesquera.

Fuentes cercanas a Alpesca afirmaron que se vieron forzados a tomar la medida de vender tal cuota de merluza para poder seguir “financiando” actuales y futuros paros de actividades que realicen los gremios que se encuentran solicitando aumentos.

En un comunicado, la empresa afirma que “el modelo pesquero exportador de la Patagonia se encuentra totalmente agotado”.

"Desde el año 2007, Alpesca ha informando a su personal, autoridades municipales, provinciales y nacionales del deterioro que se venía produciendo en nuestra actividad por una sumatoria de efectos económicos, financieros, comerciales y operativos”, señala.

Entre otros puntos, la firma menciona en el comunicado:

- Las pérdidas de las compensaciones de los mayores costos de la región patagónica [reembolsos por puerto patagónico] y de los descuentos sobre las cargas sociales;
- Los incrementos en los costos laborales y operativos: pago de derechos de exportación, aumento del costo de la Aseguradora de Riesgo del Trabajo (ART), el alto nivel de ausentismo, la eliminación gradual de los ticket canasta, la eliminación de los topes a los aportes patronales, los permanentes conflictos gremiales reclamando ajustes que no se pueden pagar, los costos de las huelgas, los aumentos en las tarifas portuarias y de estibaje;
- La falta de financiamiento para una actividad en crisis a tasas razonables;
- La caída estrepitosa de los precios y de los volúmenes de venta debido a la crisis financiera internacional, que generaron la necesidad de ventas de productos a pérdida para obtener los fondos indispensables para cumplir con los compromisos asumidos.

Además, Alpesca reclama que “todos los sectores” cedan en sus pretensiones para poder lograr un acuerdo que permita la recuperación del sector.

"Los compromisos deben ser compartidos y avalados por todos los involucrados, con el solo objetivo de mantener la continuidad de la empresa, recuperar la rentabilidad y la competitividad perdida”, añade.

Y continúa explicando: “Para este enorme objetivo todas las partes deberán resignar reclamos por un tiempo prudencial, aportar modificaciones en leyes provinciales, modificaciones en los regímenes nacionales que permitan el desarrollo de la actividad pesquera en la región, desarrollar nuevos mercados o productos que puedan sostener la actividad y lograr el financiamiento necesario para mantener los puestos de trabajo”.

La directiva de Alpesca agrega que "es la última oportunidad" que tienen y ansían "no desperdiciarla".

"Si así no fuera, deberemos hacernos responsables de las consecuencias por venir”, concluye el comunicado.

Se calcula que las pérdidas económicas de 2010 rondarán los USD 19 millones, según publicó *Diario de Madryn*.

A mediados de enero pasado, el Ministerio de Trabajo de la Nación decretó una conciliación obligatoria en el caso del conflicto que afecta a los capitanes y patrones con la empresa Alpesca.

La Asociación Argentina de Capitanes, Pilotos y Patrones de Pesca demanda recomposiciones salariales para capitanes y oficiales de la tripulación.

Los capitanes pretenden una mejora de los montos que perciben como sueldo básico, sueldo órdenes, guardia en puerto, guardia en fondeo y francos.

“Son conceptos que durante dos años no tuvieron ningún tipo de incremento. La única variación estuvo dada por el incremento del valor del dólar respecto del peso”, dijo el delegado regional de la Asociación, Rodolfo Pisauri.

Noticia relacionada:

- Dictan conciliación obligatoria en dos empresas de Chubut

Por Analia Murias

CLARIN REVELO UN POLEMICO PROYECTO DE ACUERDO BILATERAL CON CHINA

Dicen que no entrarán pesqueros chinos con licencia de los kelpers

Lo afirmó el subsecretario de Pesca al hablar del uso de puertos argentinos.

Por: Matías Longoni

CALAMARES. CIENTOS DE PESQUEROS PESCAN DE NOCHE EN LA MILLA 201.

El subsecretario de Pesca, Norberto Yahuar, reconoció ayer a Clarín que impulsa un acuerdo con China que permitiría el ingreso a puertos argentinos de los barcos pesqueros de esa nacionalidad que todos los años se apostan en la Milla 201 y compiten por el calamar con la flota local. Pero afirmó que ese beneficio "no incluirá" a aquellas embarcaciones que mantengan lazos comerciales con el gobierno de Malvinas.

Tal como informó ayer este diario, Yahuar iba a firmar un acuerdo de cooperación en materia pesquera con su par chino durante la gira que la presidenta Cristina Kirchner iba a realizar a dicho país, finalmente suspendida. El texto de dicho pacto -que ahora podría ser firmado en marzo, según dijo el funcionario- fue publicado en el Boletín Oficial del jueves pasado.

Tal como está escrito, ese pacto rompe con la añosa tradición diplomática de la Argentina de no prestar colaboración ni abrir sus puertos a la numerosa flota de buques poteros que cada año se instala en el límite de la zona económica exclusiva para capturar calamar. Dice el pacto de marras: "Las dos partes (por Argentina y China) deberían permitir a las embarcaciones pesqueras de la otra parte entrar a sus puertos para reabastecimiento, reparación, descarga o transferencia de capturas".

Sin embargo, el titular de Pesca aclaró que esta decisión "no tuerce en nada" la política de repudio a la presencia británica en Malvinas, ya que "de ninguna manera se incluirá en esta apertura a empresas que tengan vínculos con las Malvinas".

Yahuar no dijo cómo hará esa discriminación entre buques chinos y hasta ayer la Cancillería no había hecho comentarios. Los barcos chinos los han tenido hasta 2007, cuando 7 de sus embarcaciones, luego de pescar en aguas internacionales, lo hicieron en torno de las islas con licencias kelpers. Antes eran más de 40 barcos.

"China tiene a favor que hace dos años que no pesca en la zona controlada por los británicos y el acuerdo sólo será válido si continúan así", enfatizó el subsecretario. La letra fría del pacto, sin embargo, no hace mención explícita del tema, aunque sí aclara que la apertura de los puertos se realizará "de acuerdo a lo que establecen las legislaciones y reglamentaciones internas". En esta simple frase se apoyó Yahuar para negar que el pacto significará la puerta de entrada a los puertos locales de barcos chinos que hubiesen operado antes con permiso kelper.

El funcionario, uno de los principales referentes K en Chubut, sí defendió otro punto: "los barcos extranjeros no generan actividad aquí, pero sí competencia. Hoy descargan en Uruguay. Para los puertos patagónicos sería una muy buena alternativa. Sería generación de mano de obra en tierra", sostuvo. Dijo que la firma del acuerdo determina la creación de una comisión bilateral en la que la Argentina podrá reclamar una rebaja de los aranceles de importación que cobra China.

Asociación propone cierre de plantas

CANADÁ
Monday, January 25, 2010, 21:50 (GMT + 9)

La Asociación de Procesadores de Productos del Mar, que representa a los procesadores de productos pesqueros de Terranova y Labrador, propuso al Gobierno provincial cerrar algunas plantas pesqueras, pero no precisó la cantidad.

La Asociación presentó el viernes la propuesta al ministro de Pesca, Clyde Jackman, durante una reunión en la que participaron representantes del Sindicato de Pescado, Alimentos y Afines (FFAW), informa *CBC News*.

“Propusimos el cierre de fábricas”, dijo el director ejecutivo de la Asociación, Derek Butler.

“No sabemos la cantidad de plantas que deberían cerrarse, sólo dijimos que debemos abordar el problema de la sobrecapacidad”, agregó.

Según el plan propuesto, algunos propietarios podrían poner sus plantas a la venta de manera voluntaria y después de que otros procesadores las compren, podrían ser desmanteladas.

“Esto tendrá un impacto obvio sobre los trabajadores de las plantas afectadas. Otro punto es el impacto sobre el sector de captura, en términos de disponer de un mercado para su producto”, explicó el presidente del FFAW, Earle McCurdy.

El ministro prometió estudiar la propuesta. Reconoció que hay demasiadas fábricas procesadoras de pescado en Terranova y Labrador, y que algunas deberán cerrar.

La Asociación representa a cerca de la mitad de las plantas de la provincia. Estas fábricas se encargan de toda la producción de langostino de Terranova y Labrador y de alrededor del 90% de la producción de cangrejo.

Además, procesan entre un tercio y el 90% de otras especies en la provincia.

McCurdy dice que los casi 20.000 miembros del FFAW que trabajan en el sector pesquero se enfrentan a un duro desafío en 2010 por los pobres resultados del año pasado, cuando el valor de los desembarcos cayó en CAD 96 millones (USD 90,7 millones) con respecto al año anterior.

Noticia relacionada:

- **Cierra planta de langostino en Terranova**

Por Michel Loubet

Federación pesquera solicita reconsideración de veda

FILIPINAS
Tuesday, January 26, 2010, 18:30 (GMT + 9)

La Federación de Asociaciones de Pesca e Industrias Afines de Socsargen presentó una apelación a la Comisión de Pesquerías del Pacífico Central y Occidental (WCPFC), para que reconsidere levantar la veda de captura de atún impuesta sobre ciertas áreas a partir del 1 de enero de 2010.

El Ministerio de Trabajo y Empleo (DOLE) estima que alrededor de 1.600 trabajadores quedarán sin empleo en las próximas semanas debido a la veda, informó *MindaNews*.

El director ejecutivo de la Federación, Bayani Fredeluces, dijo que había dialogado con la WCPFC en Tahití el año pasado, pero que todavía no se había tomado la decisión.

En agosto se presentarán estudios al comité científico en Tonga y después al comité técnico en Micronesia, para someterlos a mayor consideración. La Comisión llevará a cabo el debate final en Micronesia en diciembre de 2010, indicó Fredeluces.

Filipinas es tan sólo uno de los países afectados por la veda internacional.

“No sólo Filipinas fue perjudicada, sino también otros 30 países, entre los que están Japón, España y Francia”, precisó el dirigente pesquero.

La veda cubre las secciones uno y dos del Pacífico central y oeste.

La suspensión de la pesca tiene como objetivo permitir que los stocks de atún patudo y de aleta amarilla se recuperen de la sobrepesca, y coincide con la Medida de Administración y Conservación para el atún patudo y de aleta amarilla en el océano Pacífico central y occidental aprobada en la Quinta Sesión Ordinaria de la WCPFC, celebrada en diciembre de 2009 en la República de Corea.

El comité científico de la WCPFC advirtió que hay una alta probabilidad de que el stock de atún patudo esté sobrepescado y que los stocks de atún de aleta amarilla estén siendo explotados por encima de su capacidad. Por este motivo, determinó que era necesario recortar la mortalidad por pesca, para disminuir el riesgo de que se agoten los stocks.

Fredeluces dijo que la Federación apoyará un estudio exhaustivo de la reclasificación separada de la pesca, dado que los peces más grandes, como el atún listado, proliferan en aguas más profundas, al contrario de lo que sucede con los más pequeños, como la macarela. Esto permitiría que los pescadores que utilizan redes más finas, de menos de 3,5 pulgadas (8,89 centímetros), operen en aguas menos profundas. La captura de ambos se clasifica ahora como pesca de cerco, y se emplean redes de 3,5 a 4,0 pulgadas (8,89 a 10,16 centímetros)

La Orden Administrativa de Pesca impuesta por el Departamento de Pesca y Recursos Acuáticos (BFAR) concedió a los pescadores un período de tres años (2007 a 2010) para cumplir con el requisito de utilizar redes de malla mínima de 3,5 pulgadas, agregó.

“Pedimos a las compañías afectadas que presenten una copia del perfil consolidado de todos los trabajadores que serían despedidos para que podamos evaluar la ayuda apropiada para ellos”, indicó Ma Gloria Tango, directora de la Región 12 DOLE

El perfil consolidado incluirá información como la edad, el nivel de educación, la experiencia y la capacidad laboral de los trabajadores afectados.

“[Con esta] información podremos determinar si necesitarán mayor capacitación o si su formación cumple con las necesidades de algunas compañías del área”, precisó el dirigente.

Noticia relacionada:

- **Se avecinan tiempos difíciles para los atuneros**

Por Natalia Real

Productores de mejillón azul tras certificación del MSC

PAÍSES BAJOS
Tuesday, January 26, 2010, 16:40 (GMT + 9)

La Asociación Holandesa de Productores de Mejillón ingresó en el proceso de evaluación completa para obtener la certificación de sustentabilidad que otorga el Consejo de Administración Marina (MSC). La Asociación representa a la segunda pesquería holandesa que ingresa en el programa del MSC desde que el Ministro de Agricultura, Naturaleza y Calidad Alimentaria holandés asignó un subsidio para facilitar este tipo de certificaciones.

Las solicitudes para recibir dinero del subsidio cerraron el 1 de septiembre. El monto total entregado es de EUR 1 millón, con un máximo de EUR 100.000 por solicitante.

La pesquería holandesa de mejillones azules cultivados en sogas se localiza en la región costera de Waddenzee y el delta del Zeeland, y en ella participan cuatro miembros. La pesquería produce mejillones a partir de semillas recolectadas en el medio natural, que se desarrollan adheridas a sogas o en redes suspendidas.

Estos mejillones se venden principalmente en mercados belgas y holandeses, a través de minoristas, y en restaurantes. Se cosecharon entre 500 y 900 toneladas en 2008-2009.

La Asociación Holandesa de Productores de Mejillón se fundó en 1994 con la misión de estimular y aumentar el cultivo de mariscos, en particular de mejillones, con la técnica de cría en sogas en las aguas de Zeeland.

“Nuestras dos principales actividades son estimular las ventas de productos cultivados y su promoción -dice el presidente de la Asociación, Jaap Geleijnse-. Los productores de mejillones criados en sogas suspendidas llevan al mercado un producto sostenible, atractivo y con alta calidad garantizada que proviene de las aguas de Zeeland. Decidimos tratar de obtener la certificación del MSC para demostrar que nuestra pesquería es sustentable y que cumple con los estándares más altos.”

Por su parte, Karin Fredrikze, representante comercial del MSC, comentó: “Si tienen éxito, la pesquería de mejillones azules cultivados en suspensión nos permitirá satisfacer la mayor demanda de mariscos certificados por el MSC en el mercado de Europa del Norte.”

La evaluación de la pesquería será realizada por el certificador independiente SGS Nederland BV.

Noticias relacionadas:

- **Gobierno destina más fondos para certificación pesquera**
- **Los mejillones holandeses procuran certificación del MSC**

editorial@fis.com

NOTICIA

CURIOSA

La Voz de Galicia.es

GASTRONOMÍA

Galicia prepara la comercialización de la anémona, otra joya gastronómica

Un estudio de impacto marino antecede por primera vez a la explotación de una especie

Alfonso Andrade 26/1/201026/1/2010

Valoración (2 votos)

A diez metros de profundidad, fundida con la roca como el percebe, se mece entre las corrientes marinas la última joya gastronómica de las fecundas rías gallegas: la anémona de mar **(Anemonia viridis).** Galicia prepara la comercialización de esta especie de extraordinarias propiedades con auténtico mimo y un plan experimental dirigido desde la Universidade de Santiago (USC)

Es la primera vez que, en Galicia, antes de explotar un variedad se intenta conocerla a fondo para evitar esquilmarla. El estudio que en un plazo de seis meses determinará cuántas anémonas pueden cogerse, qué veda debe tener la especie y cuál es la talla mínima está a cargo del departamento de Zoología y Antropología Física de la Facultad de Biología.

Bajo su dirección, las cofradías de A Coruña, Barallobre y Cangas se encargan de las capturas, y la firma Porto-Muiños y el propio pósito de Cangas, de la comercialización, todavía incipiente. Con todo, Porto-Muiños dispone ya de una conserva al natural y dos congelados. Además, envía la anémona fresca a los mejores restaurantes de España para darla a conocer. Sant Pau, El Bulli o Arzak, con tres estrellas Michelin, son algunos de esos destinatarios de lujo.

En el resto del país, solo en Andalucía -especialmente en Cádiz- se consume con regularidad la anémona, denominada ortiguilla de mar. Suele prepararse frita, rebozada en harina, pero los expertos aseguran que el sabor de la gallega es mejor y más intenso. En un bar de Cádiz, una ración de doce ejemplares cuesta 6,5 euros.

La Voz de Galicia.es

DEL MAR AL PLATO

Reduce el colesterol Copa de anémonas, tomate y aguacate

26/1/2010

Valoración (5 votos)

Proteína de gran calidad. Los biólogos de la USC que estudian la especie destacan que tiene una proteína «de buena calidad y excelente valor biológico, porque disminuye la fracción ligera del colesterol». Para entendernos, el malo

Receta del restaurante Sant Pau, de Carme Ruscalleda. Este tres estrellas Michelin prepara una gelatina de anémonas sobre una crema de aguacates y la recubre con una base de tomate maduro, pimiento verde y miga de pan